

11 Aanbouwdelen, speciale uitrusting en accessoires

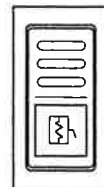
In dit hoofdstuk staan de speciale uitrustingen van het voertuig vermeld en verklaard. Hieronder zijn de speciale uitrustingen samengevat die om logistieke redenen reeds onder andere punten beschreven en uitgelegd zijn.

Reeds elders vermelde speciale uitrustingen:

- Hulplierwerk. Zie deel B2-6, pt.: 6.2.1.
- Overbrugging van de slow-stop functie. Zie deel B2-6, pt.: 6.5.1.
- Afwindstopfunctie bij het overrijden van de beveiliging voor hulplier. Zie deel B2-6, pt.: 6.8.5.
- Anemometer. Zie deel B2-6, pt.: 6.8.6.

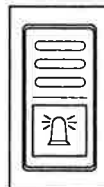
11.1 Spiegelverwarming op de giek

- Wipschakelaar **67** "spiegelverwarming op de giek" bedienen: het groene functielampje in de schakelaar duidt door oplichten aan dat de spiegels worden verwarmd.



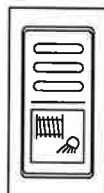
11.2 Luchtvaartwaarschuwinglampje

- Wipschakelaar **66** "luchtvaart-waarschuwinglampje" bedienen, de waarschuwinglampjes aan de giek worden ingeschakeld, het groene functielampje in de schakelaar duidt door lichten de ingeschakelde toestand aan.



11.3 Werkschijnwerper op de hijslier

- Wipschakelaar **69** "werkschijnwerper hijslier" omlaagdrukken – inschakelen/uitschakelen.



11.4 Werkschijnwerper top van de giek

- Wipschakelaar **70** "werkschijnwerper top van de giek" omlaagdrukken – inschakelen/uitschakelen.



11.5 Werkschijnwerper – motorisch verstellen

- Wipschakelaar **71** "werkschijnwerper motorisch verstelbaar" bedienen. De werkschijnwerper op de giek wordt versteld.



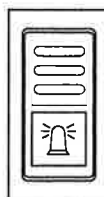
11.6 Aanduiding haakhoogte hulplierwerk

- Op de wip-toets **45** „haakhoogte hulplierwerk" drukken. De momentele hoogte van de haak-katrol-onderblok wordt aangegeven.



11.7 Zwaailicht

- Elektrische verbinding (insteekverbinding) naar het onderstel tot stand brengen. Door het bedienen van de wipschakelaar **81** wordt het zwaailicht ingeschakeld.



11.8 Centrale smeerinstallatie

Als het voertuig is uitgerust met van een centrale vetsmeerinstallatie, is daardoor een optimale smering van alle aangesloten smeerplaatsen verzekerd. Enkel de nog niet aangesloten smeerplaatsen moeten nog manueel van vet worden voorzien.

Voor instructies aangaande de bediening alsook informatie over de smeerplaatsen wordt verwezen naar de documenten van de fabrikant van het toestel (zie aanhangsel G).

11.8.1 Werking

Bij ingeschakeld contact wordt het zuigerpompaggregaat en het roerwerk ingeschakeld door de wipschakelaar 68 "centrale smeerinstallatie" te bedienen. Aan de smeerplaatsen wordt dan vet toegevoegd. Een groen controlelampje in de schakelaar signaleert door oplichten dat de smering aan de gang is. Het smeren wordt beëindigd door de wipschakelaar uit te schakelen, het controlelampje in de schakelaar gaat uit. De duur van het smeerproces (contacttijd) en de periodiciteit van de smeerbeurten zijn afhankelijk van de frequentie van de werkbewegingen en kunnen door de bediener worden bepaald. De intervallen vermeld in het onderhoudsplan zijn echter aan te bevelen.

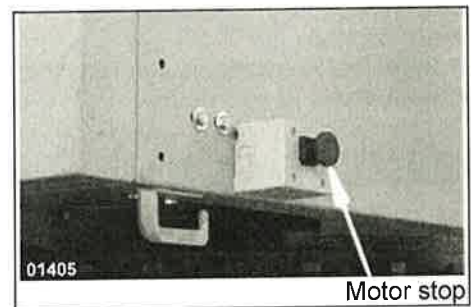


11.10 Schakelaar noodstop bovenwagenmotor

De schakelaar bevindt zich op de afdekking van de bovenwagen in rijrichting aan de rechterkant van het voertuig.

Om in geval van nood de draaiende bovenwagenmotor af te zetten, toets indrukken.

Moet de motor worden herstart, opnieuw op de toets drukken; die keert dan terug naar zijn oorspronkelijke stand.



11.11 Opstellen van de dubbele ladder

LET OP Bij het voertuig is een dubbele ladder geleverd voor montage- en onderhoudswerkzaamheden aan de giekverlenging resp. bij aangeklapte giekverlenging aan de aggregaten van de bovenwagen. De ladder bevindt zich onder de bestuurderscabine.

GEVAAR Ladder enkel opstellen op stabiele, effen grond. De veiligheidsvoorschriften voor het gebruik van ladders en laddertrappen dienen in acht te worden genomen, anders bestaat

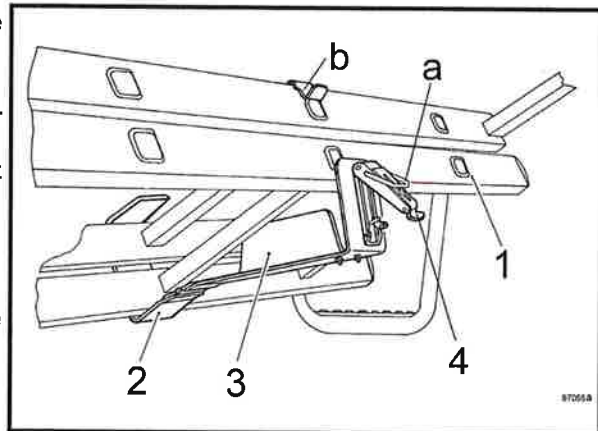
ONGEVALLENRISICO.

11.11.1 Vastmaken en borgen van de ladder

- Ladder (1) het achterste gedeelte van de haakse houders (2) in schuiven.

LET OP De tussenstukken (3) aan het beweeglijke deel van de houders dienen bij een laddersport aan te sluiten zodat de ladder niet naar de zijkant kan verschuiven.

- Spanslotogen (a) vasthaken in de krammen (b), spansloten (4) omlaagklappen en borgen d.m.v. de arrêterpal.
- Bijgeleverd hangslot in één van de beide arrêterpallen vasthaken.

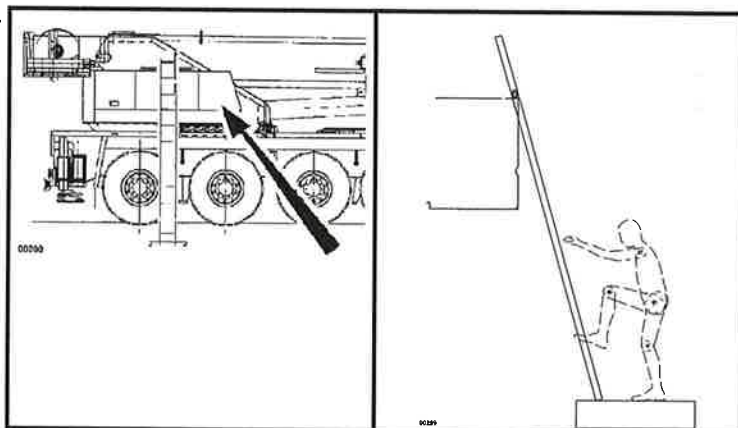


GEVAAR Regelmatig controleren of de ladder goed vastgemaakt is en vastzit. Door het verliezen van de ladder tijdens het rijden kunnen zware accidenten worden veroorzaakt.

11.11.2 Opstellen van de ladder

- Ladder verwijderen uit de houders onder de bestuurderscabine.
- Ladder helemaal openklappen en op een gepaste plaats tegen de boven-wagen zetten (voorbeeld zie grafieken hiernaast).

Het demonteren en opbergen van de ladder gebeurt overeenkomstig in omgekeerde volgorde.

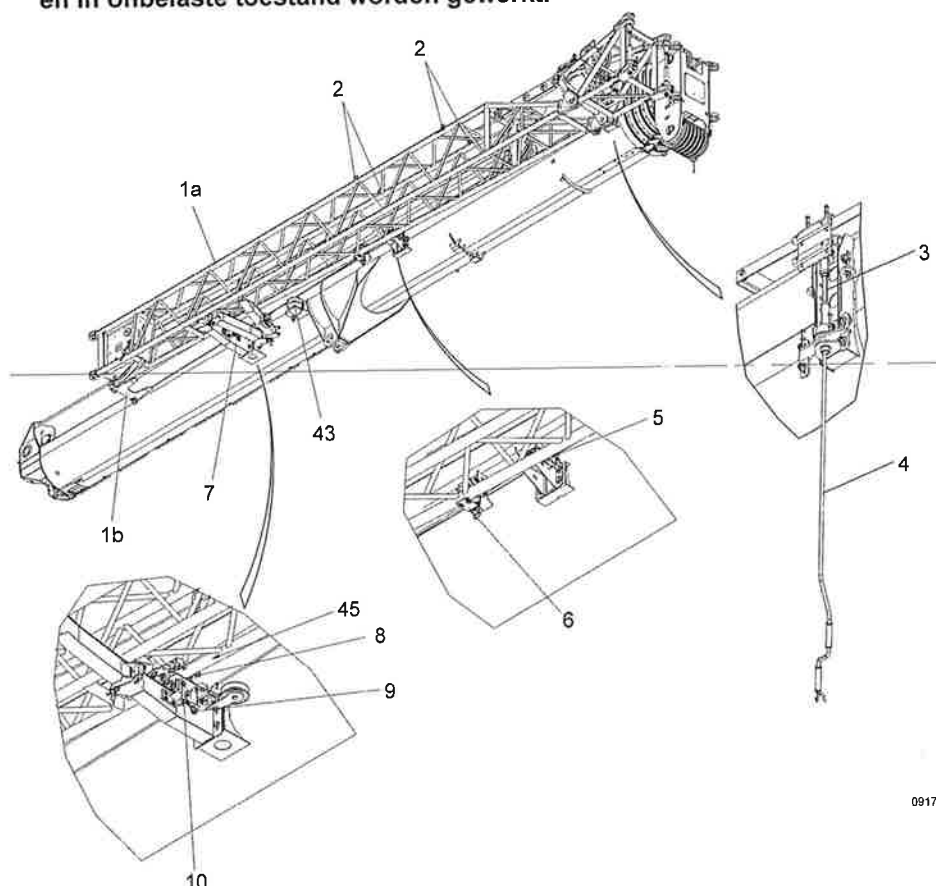


11.12 Montage van de giekverlenging

11.12.1 Montage van de giekverlenging (grondelement en topstuk) op de giek

LET OP Voor de montage kan de overeenkomstige AML-bedrijfstoestand worden geselecteerd door de desbetreffende knop in te drukken (zie deel G2-1 "lastmomentbegrenzing (AML)").

GEVAAR Wanneer de AML-bedrijfstoestand "montage giekverlenging" wordt bediend, is de hijseindschakelaar gedeactiveerd. Er mag dan enkel met de grootste voorzichtigheid en in onbelaste toestand worden gewerkt.



Voorwaarde:

- het grondelement (1a) en het topstuk (1b) zijn aan elkaar vastgebout en het arrêt (6) moet vastgeklekt zijn,
- het voertuig rust op zijn outriggers,
- de versnellingsbak is in zijn neutraal gezet, de handrem is aangezet, de motor is afgezet,
- de giek is naar achteren gedraaid, de draaiwerkrem en de mechanische draaiwerkvergrendeling zijn aangezet,
- de borgbouten (5, 8 en 9) zijn verwijderd en het arrêt (10) is ontgrendeld.
- Dubbele ladder verwijderen uit de transporthouder zoals beschreven in punt B2-1.5.5.

- Gepast aanslagmiddel vastmaken aan de vasthaakpunten (2) van het grondelement (1a).
- Het grondelement (1a) en het vastgeboute topstuk (1b) tegen de giek heffen.
- Giekverlenging justeren. De boorgaten op de giek dienen gelijk te liggen met de schroefdraadbouten (3).
- De kruk (4) de schroefdraadbout (3) in steken en draaien tot het bovenste en onderste boutstuk helemaal is ingeschoven in de boorgaten op de giek.

GEVAAR

Het kleurmerk aan de spil van de schroefdraadbout moet volledig zichtbaar zijn.

nog: **11.12 Montage van de giekverlenging**

- Kruk (4) uit de schroefdraadbout verwijderen.

LET OP Controleren of de giekverlenging helemaal op de ramp (7) ligt.

- Grondelement (1a) en topstuk (1b) naar de giek toe zwenken tot het arrêt (10) vastklikt.
- Borgbouten (5, 8 en 9) insteken en borgen d.m.v. borgclips.

GEVAAR Tijdens het rijden met het voertuig dienen het grondelement (1a) en het topstuk (1b) aan elkaar te zijn vastgebout.

GEVAAR Een giekverlenging die niet naar behoren vastgebout is kan loskomen en op de grond vallen.
U dient er zich altijd van te vergewissen dat alle borg-, bevestigings- en draaibouten zich in de voorgeschreven positie bevinden. Is dit niet het geval, kan de giekverlenging op de grond vallen.

De demontage gebeurt overeenkomstig in omgekeerde volgorde.

11.13 Giekverlenging

De giekverlenging bestaat uit een grondelement en een topstuk in vakwerkmastconstructie. De schuine stand van de giekverlenging kan met 3 hoeken worden veranderd.

GEVAAR

Is het absoluut niet te vermijden, werkzaamheden vanaf een verhoogde standplaats uit te voeren, dient een werkplatform of de bijgeleverde dubbele ladder te worden gebruikt om veiligheidsredenen en als bescherming tegen neervallen.

GEVAAR

Alvorens te beginnen rijden of met de kraan met de giekverlenging aangeklapt tegen de grondgiek te beginnen werken dienen om veiligheidsredenen alle vastgeboute verbindingen, beveiligingen en bevestigingen aan de giekverlenging en de grondgiek te worden gecontroleerd.

Als met de kraan met de giekverlenging in vervoerstand aangeklapt tegen de grondgiek wordt gewerkt of als met aan de top van de giek gemonteerde giekverlenging via de hoofdgiek wordt gewerkt, verminderen de in de draaglasttabellen vermelde draaglasten telkens met de waarden vermeld in de "Aanwijzingen omtrent de draaglasttabel".

GEVAAR

U dient de nodige veiligheidsmaatregelen te nemen om er zeker van te zijn dat binnen het zwenkgebied of de gevarenszone van de giekverlenging zich geen hindernissen bevinden.

De nodige veiligheidsmaatregelen dienen te worden genomen om te verzekeren dat niemand het zwenkgebied van de giekverlenging binnenkomt.

Als personen in deze zone verblijven, bestaat het risico een verwonding op te lopen.

GEVAAR

Het opnemen van op de grond liggende lasten d.m.v. opwerpen van de giek kan leiden tot overbelasting van de giekverlenging, de hijskabel of tot omkantelen van de kraan.

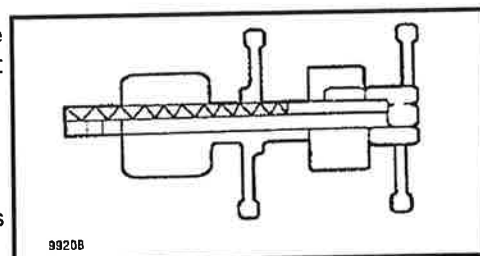
Er bestaat KANTEL- en BREUKRISICO!

LET OP

Om het hanteren van de kruk op de giekverlenging mogelijk te maken dient de voorbouwrol (indien aanwezig) tijdelijk uit de transportstand los te worden gemaakt en, indien nodig, naar de werkstand te worden gebracht (zie pt. 11.17.1).

De volgende werkzaamheden moeten worden uitgevoerd en de volgende aanwijzingen moeten worden opgevolgd alvorens met de montage te beginnen:

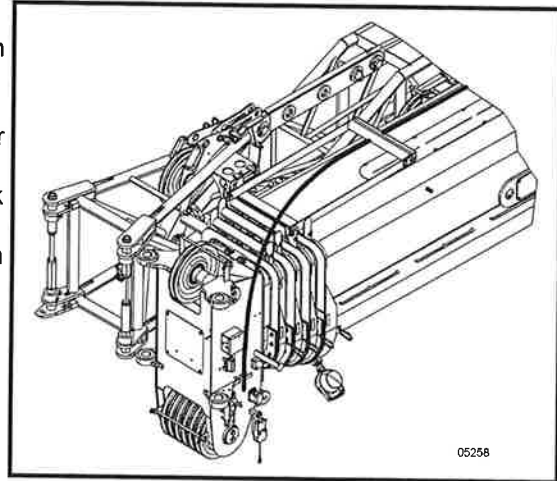
- de kraan rust naar behoren op zijn outriggers,
- alle telescopen zijn helemaal ingeschoven,
- Dubbele ladder verwijderen uit de transporthouder zoals beschreven in punt B2-1.5.5.



- de bovenwagen is zover opzij gezwenkt dat de handler met de handkruk kan worden bediend,
- de draaiwerkrem is aangezet,
- de giek is in de 0° stand gebracht.
- De respectievelijke optuigtoestand van de giekverlenging moet in de AML zijn ingevoerd (zie draaglasttabellen).

11.13.1 Voorbereiding voor de montage van de giekverlenging aan de top van de giek

- Haakkatrol-onderblok op de grond afleggen.
- Kabelslot losbouten van de haakkatrol-onderblok of van de top van de giek.
- Hijskabel uit het kabelslot verwijderen.
- Hijskabel het uitschakelgewicht van de hijseindschakelaar uit trekken.
- Hijskabel de haakkatrol-onderblok en de top van de giek uit scheren.
- Hijskabel opwinden. Hijskabel niet over de grond laten slepen.
- Hijskabel afleggen zoals in de illustratie getoond.

**LET OP**

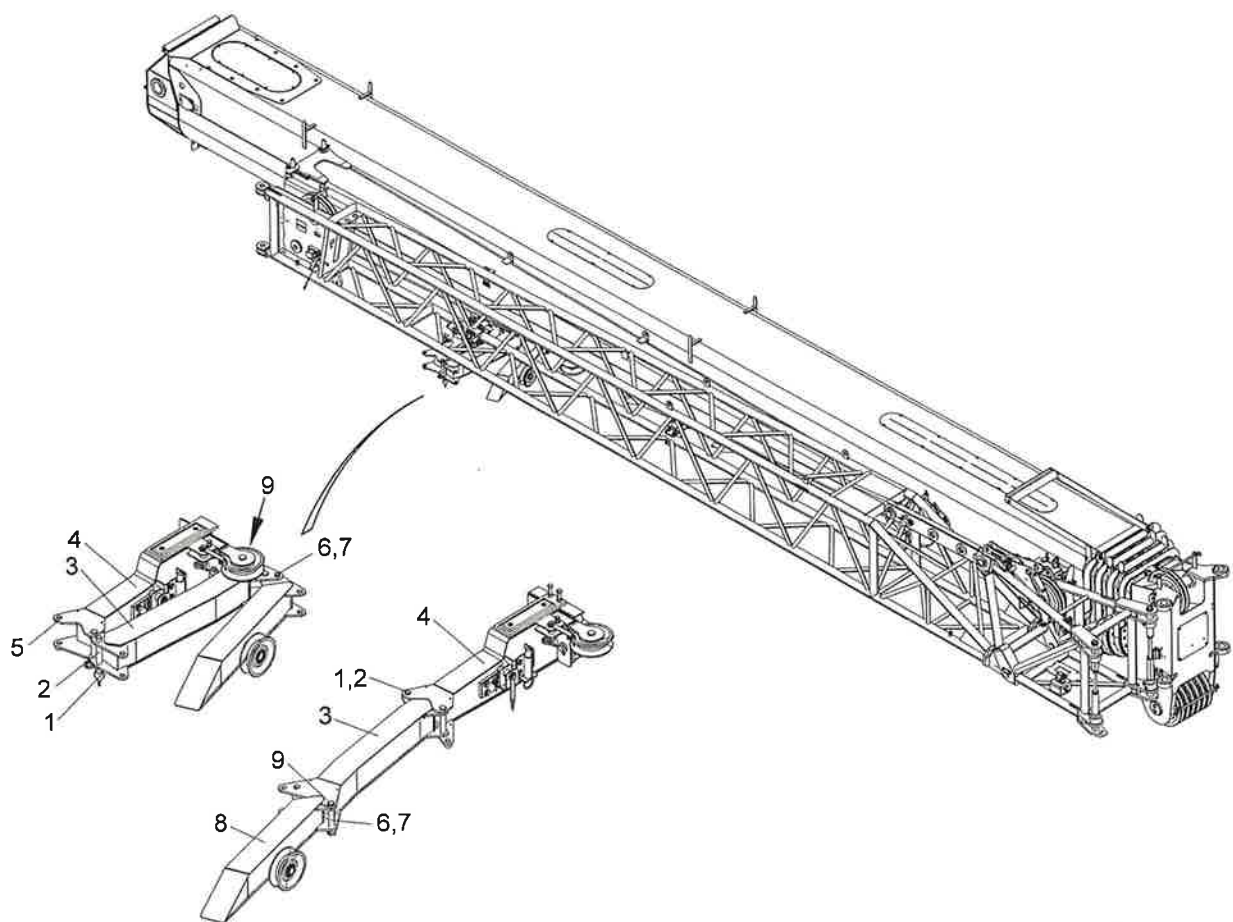
Bij kraanwerkzaamheden met de hoofdlieër via de top van de giek en met de hulplieër via de giekverlenging valt het afnemen van de haakkatrol-onderblok weg.

11.13.2 Montage van de giekverlenging (grondelement en topstuk) aan de top van de giek

Alle werkzaamheden beschreven onder pt. 11.13.1 zijn uitgevoerd.

- Het grondelement en het topstuk zijn aan elkaar vastgebout en gemonteerd op de giek.

Ramp uit de transportstand uitklappen:

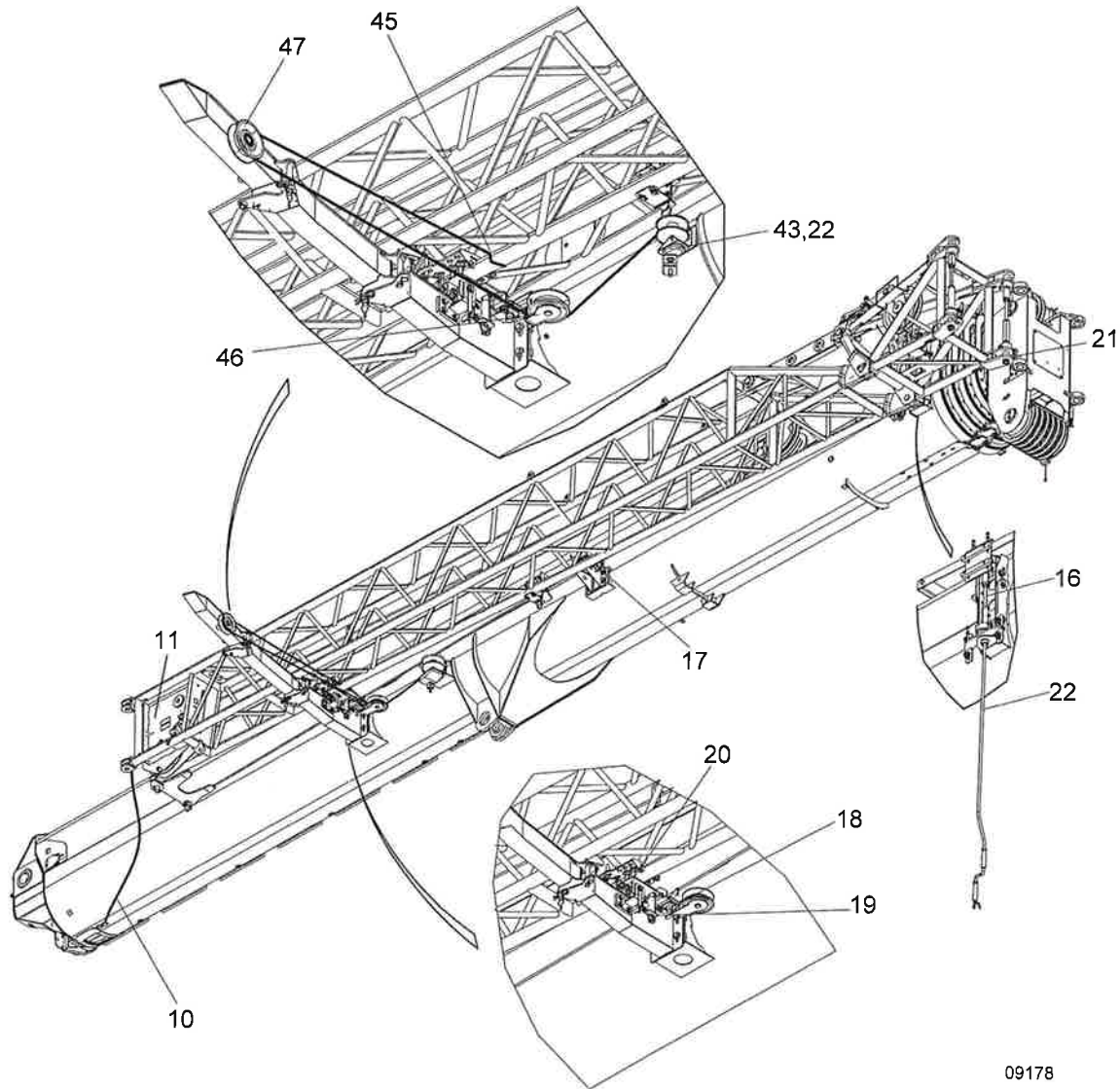


09177

- Bout (2) vasthouden, borgclip (1) verwijderen en bout (2) omlaag ontnemen.
- Ramp element (3) tegen element (4) klappen.
- Bout (2) van beneden het boorgat (5) in steken en vasthouden, bout (2) borgen d.m.v. de borgclip (1).
- Bout (7) vasthouden, borgclip (6) verwijderen en bout (7) omlaag ontnemen.
- Ramp element (8) tegen element (3) klappen.
- Bout (7) van beneden het boorgat (9) in steken en vasthouden, bout (7) borgen d.m.v. de borgclip (6).

nog: 11.13.2 Montage van de giekverlenging (grondelement en topstuk) aan de top van de giek

Grondelement en topstuk tegen de top van de giek klappen:



09178

- Singelband (10) aan het einde van de top van de giekverlenging/het grondelement (11) vastmaken en borgen tegen wegglijden.

GEVAAR

Het bovenste en onderste boutstuk van de schroefdraadbout (16) dienen in het voetstuk van de giekverlenging te zijn ingeschoven.

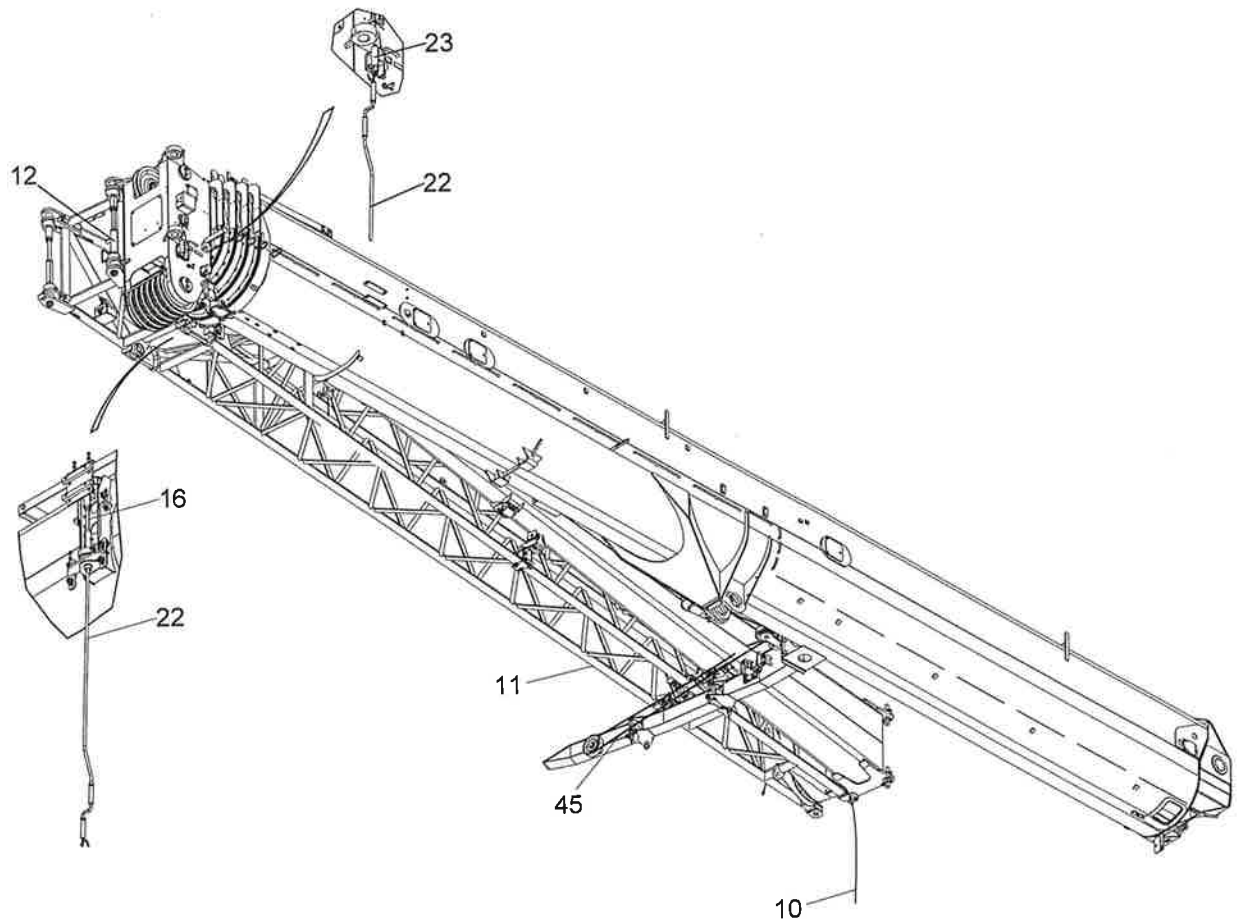
- Borgclip uit de borgbout (17) verwijderen en borgbout (17) ontnemen.
- Borgclip uit de borgbout (18) verwijderen en borgbout (18) ontnemen.
- Borgclip uit de borgbout (20) verwijderen en borgbout (20) ontnemen.
- Arrêt (19) omlaag trekken en draaien totdat het losklikt.

VOORZICHTIG

De hoek van de giek niet meer veranderen als de borgbouten (17, 18 en 20) en het arrêt (19) van de giekverlenging zijn uitgetrokken/ontgrendeld.

nog: **11.13.2 Montage van de giekverlenging (grondelement en topstuk) aan de top van de giek**

- Hulpkabel (45) iets van de handlier (43) afwinden.
- Hulpkabel (45) rond de keerrol (46) en van beneden rond de keerrol (47) leggen en de hulpkabel (45) vastmaken aan de giekverlenging (11).
- De bijgeleverde kruk (22) de handlier (43) in steken.
- Giekverlenging (grondelement en topstuk) m.b.v. de kruk (22) of de hulpkabel (45) op de ramp naar buiten trekken tot het grondelement (11) nauw aansluit bij de aanslag (21). De opneemboorgaten van de giekverlenging dienen nu overeen te stemmen met de opneemboorgaten rechts aan de top van de giek.



09179

- Bijgeleverde kruk (22) verwijderen uit de handlier (43) en de schroefdraadbout (12) in steken en bout draaien tot het bovenste en onderste boutstuk de boorgaten van de lagerblokken rechts aan de top van de giek helemaal in is geschoven en het rode merk op de spil volledig zichtbaar is.
- Kruk uit de schroefdraadbout verwijderen.
- De giekverlenging op de bovenwagen met een singelband (10) borgen tegen onbedoeld zwenken.
- De hulpkabel (45) losmaken van de giekverlenging.
- De hulpkabel (45) in de parkeerstand tegen de ramp bevestigen of terugtrekken tot de keerrol (46).

VOORZICHTIG

De hulpkabel (45) mag niet worden gebruikt als beveiliging tegen het ongecontroleerd eruit slingeren van de toparm!

nog: **11.13.2 Montage van de giekverlenging (grondelement en topstuk) aan de top van de giek**

- De singelband (10) losmaken van de bovenwagen. De giekverlenging met de singelband (10) weg van de ramp naar voren zwenken tot het arrêt (23) vastklikt. De opneemboorgaten van de giekverlenging dienen nu overeen te stemmen met de opneemboorgaten links aan de top van de giek.

GEVAAR

Vóór het uitschuiven en zwenken dient u er zich van te vergewissen dat het rechter bovenste en onderste boutstuk de lagerblokken aan de top van de giek in is geschoven.

- Het arrêt (23) links aan de top van de giek met de kruk (22) omlaagtrekken en draaien tot het loskomt.
- Bijgeleverde kruk (22) de schroefdraadbout (16) in steken en bout draaien tot het bovenste en onderste boutstuk helemaal de boorgaten uit is geschoven en de giekverlenging vrij is.

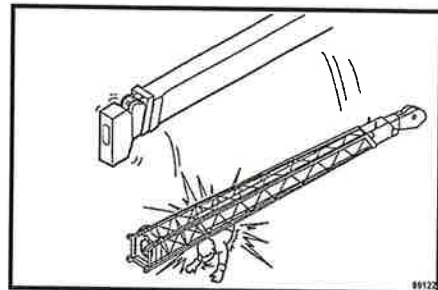
LET OP

Het kleurmerk aan de spil mag niet zichtbaar zijn. De bouten van de spil moeten aaneen liggen.

Kruk (22) uit de schroefdraadbout verwijderen.

GEVAAR

Een giekverlenging die niet naar behoren vastgebout is kan loskomen en op de grond vallen. U dient er zich altijd van te vergewissen dat alle borg-, bevestigings- en draaibouten zich in de voorgeschreven positie bevinden alvorens te beginnen werken. Is dit niet het geval, kan de giekverlenging bij werkbegin op de grond vallen.

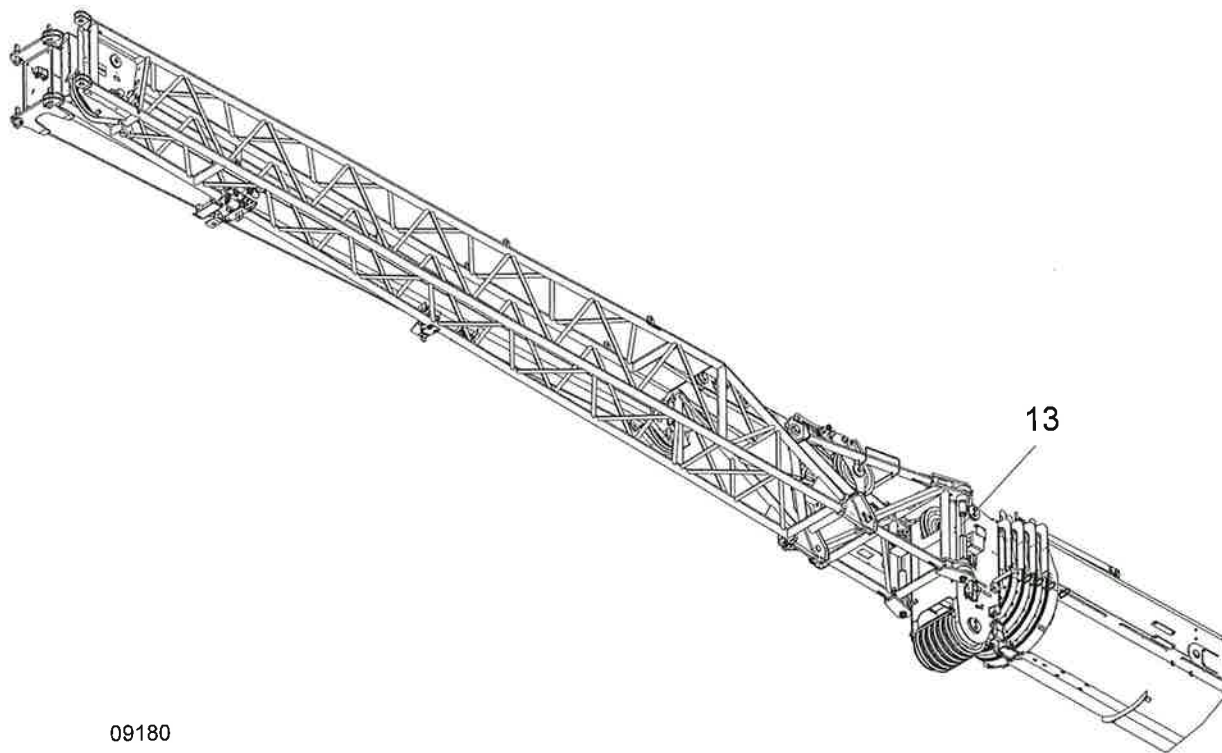


nog: **11.13.2 Montage van de giekverlenging (grondelement en topstuk) aan de top van de giek**

- Bijgeleverde kruk (22) de schroefdraadbout (13) in steken en bout draaien tot het bovenste en onderste boutstuk de boorgaten van de lagerblokken links aan de top van de giek helemaal in is geschoven en het rode merk op de spil volledig zichtbaar is.
- Kruk uit de schroefdraadbout verwijderen.

GEVAAR

Het rode kleurmerk aan de spil moet volledig zichtbaar zijn.

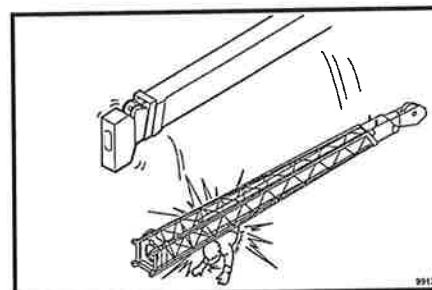


09180

- Singelband (10) verwijderen.

GEVAAR

Een giekverlenging die niet naar behoren vastgebout is kan loskomen en op de grond vallen. U dient er zich altijd van te vergewissen dat alle borg-, bevestigings- en draaibouten zich in de voorgeschreven positie bevinden alvorens te beginnen werken. Is dit niet het geval, kan de giekverlenging bij werkbegin op de grond vallen.



nog: **11.13.2 Montage van de giekverlenging (grondelement en topstuk) aan de top van de giek**

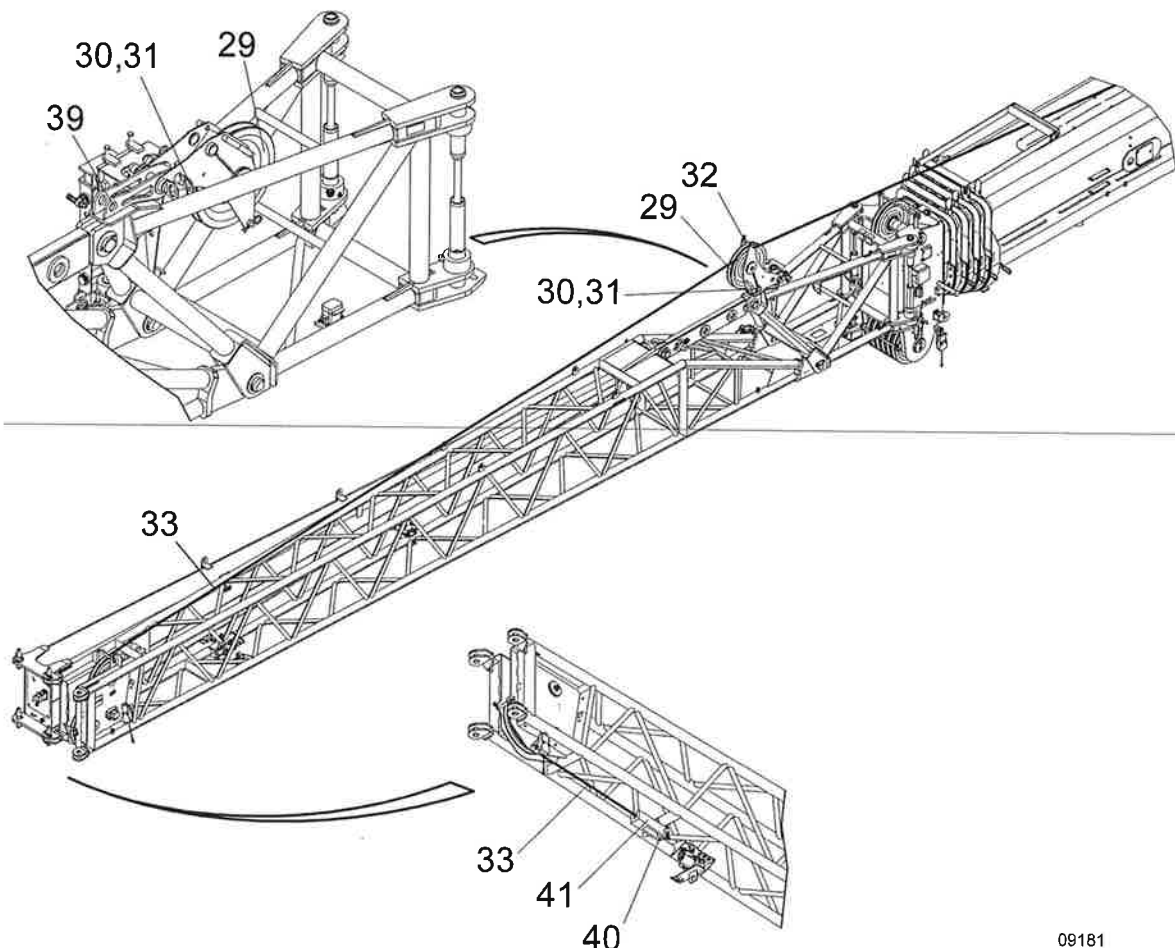
LET OP Door het eigen gewicht van de giekverlenging kan eventueel de bovenste linker schroefdraadbout nog niet het bovenste boorgat van de lagerblok in worden gedraaid.

Schroefdraadbout de bovenste linker lagerblok in draaien:

- Borgclip (30) uit de borgbout (31) verwijderen en borgbout (31) ontnemen.

GEVAAR Bij het omhoogklappen van de kabelpoelie (29) bestaat **GEVAAR** voor kneuswonden.

- Kabelpoelie (29) op het grondelement met de hand omhoogklappen.
- Borgbout (31) het boorgat (39), de lagerblok en de kabelpoelie in steken en borgen d.m.v een borgclip (30).
- Borgclip en borgbout (32) losmaken van de kabelpoelie (29), de hijskabel (33) over de kabelpoelie (29) trekken en borgbout en borgclip (32) opnieuw aanbrengen.
- Hijskabel (33) met kabelslot (41) op het vaste punt (40) van de giekverlenging aanbouwen, vastbouten en borgen.
- Sleutelschakelaar (64) „overbrugging hijseindschakelaar" voor de duur van de bediening vasthouden.
- Hijskabel voorzichtig inhalen (op spanning brengen) tot de top van de giekverlenging omhoog wordt gehesen door de directe kabeltrek.
- Giekverlenging iets omhooghijzen tot de bovenste schroefdraadbout (13) gemakkelijk kan worden ingedraaid. Het bovenste boutstuk indraaien tot het kleurmerk helemaal zichtbaar is.
- Hijskabel weer voorzichtig neerlaten.
- Kabelslot van het vaste punt (40) verwijderen.



09181

nog: **11.13.2 Montage van de giekverlenging (grondelement en topstuk) aan de top van de giek**

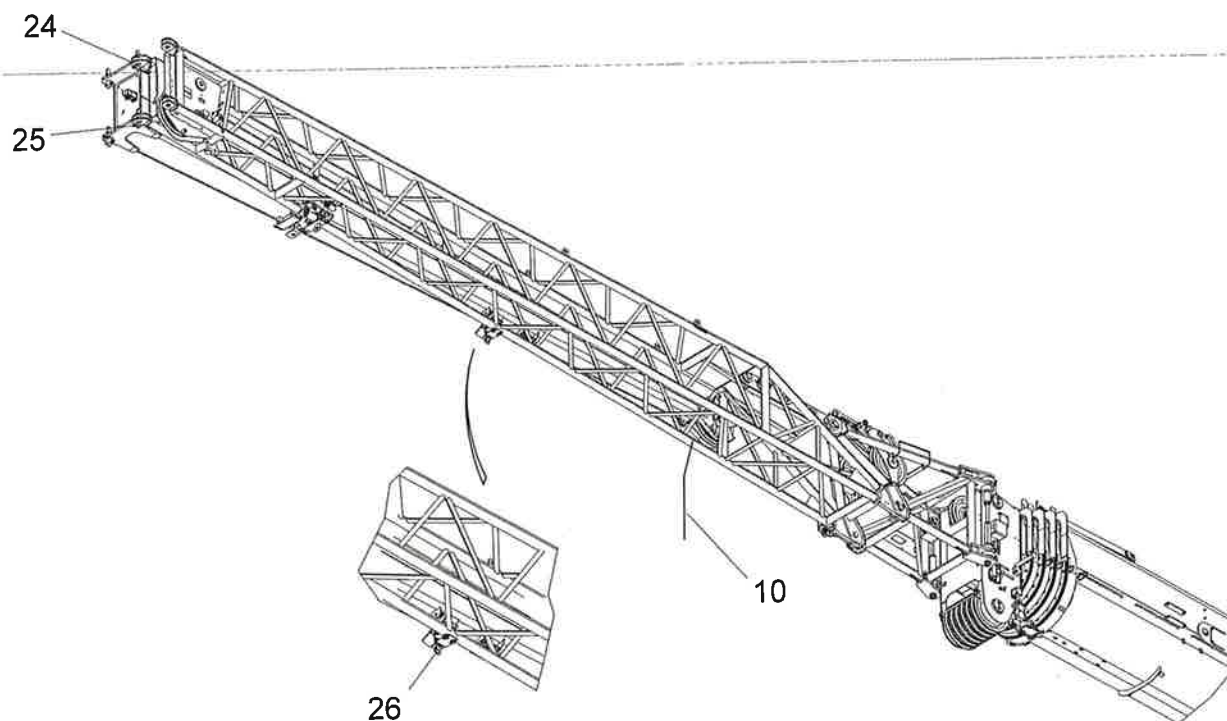
Het topstuk tegen het grondelement klappen:

- Singelband (10) aan het einde van de top van het topstuk vastmaken en borgen tegen wegglijden.

GEVAAR De bovenste en de onderste borgbout (24 en 25) dienen de bevestigingsboorgaten van het grondelement en het topstuk in te zijn gestoken en geborgd.

- Arrêt (26) omlaag trekken en draaien totdat het losklikt.

VOORZICHTIG De hoek van de giek niet meer veranderen als het arrêt (26) van de giekverlenging is ontgrendeld.



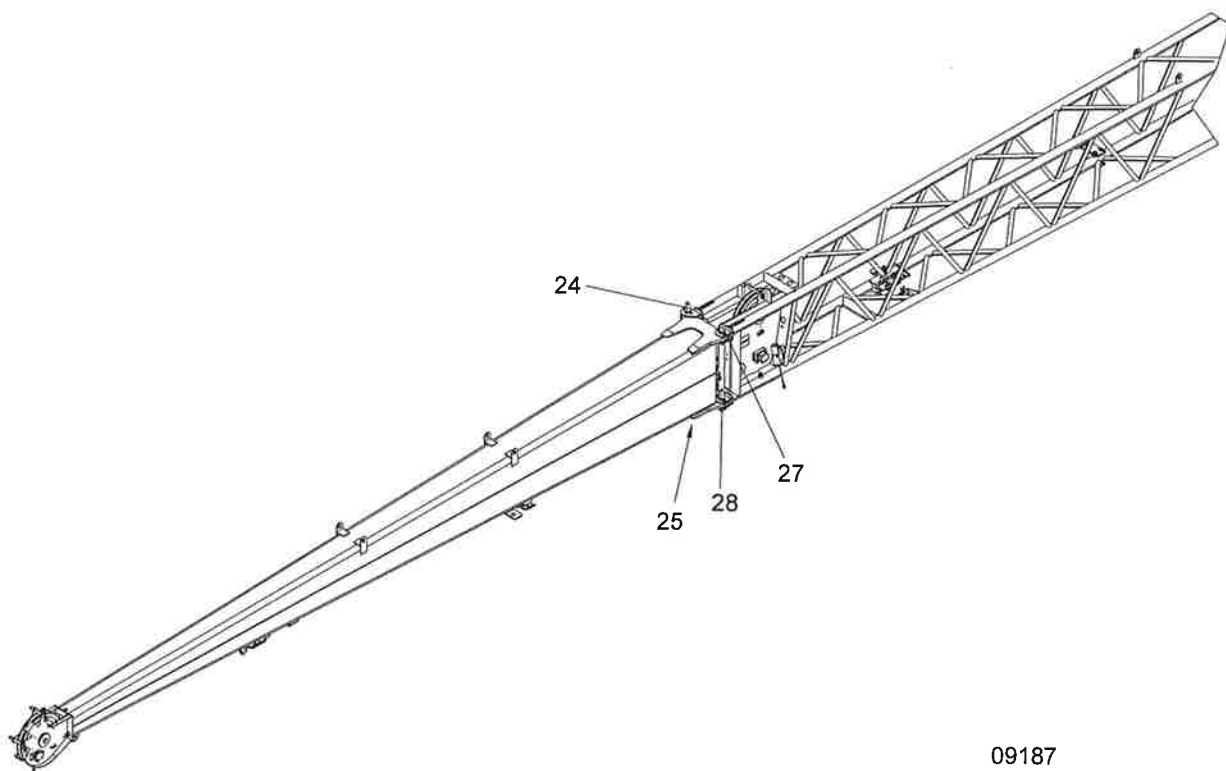
09186

nog: **11.13.2 Montage van de giekverlenging (grondelement en topstuk) aan de top van de giek**

- Het topstuk m.b.v. de singelband (10) zwenken tot het nauw aansluit bij het grondelement. De bevestigingsboorgaten van het topstuk dienen nu gelijk te liggen met de bevestigingsboorgaten op het grondelement.
- Twee borgbouten uit de opbergplaatsen op het topstuk ontnemen. Een borgbout (27) boven en een borgbout (28) beneden van boven de bevestigingsboorgaten van het grondelement in steken en telkens borgen m.b.v. een dwarsbout en een borgclip.

GEVAAR De bovenste en onderste borgbout (27 en 28) dienen doorheen de bevestigingsboorgaten van het grondelement en doorheen de bevestigingsboorgaten op het topstuk te zijn gestoken en telkens geborgd d.m.v. een borgclip.

- Singelband (10) verwijderen.



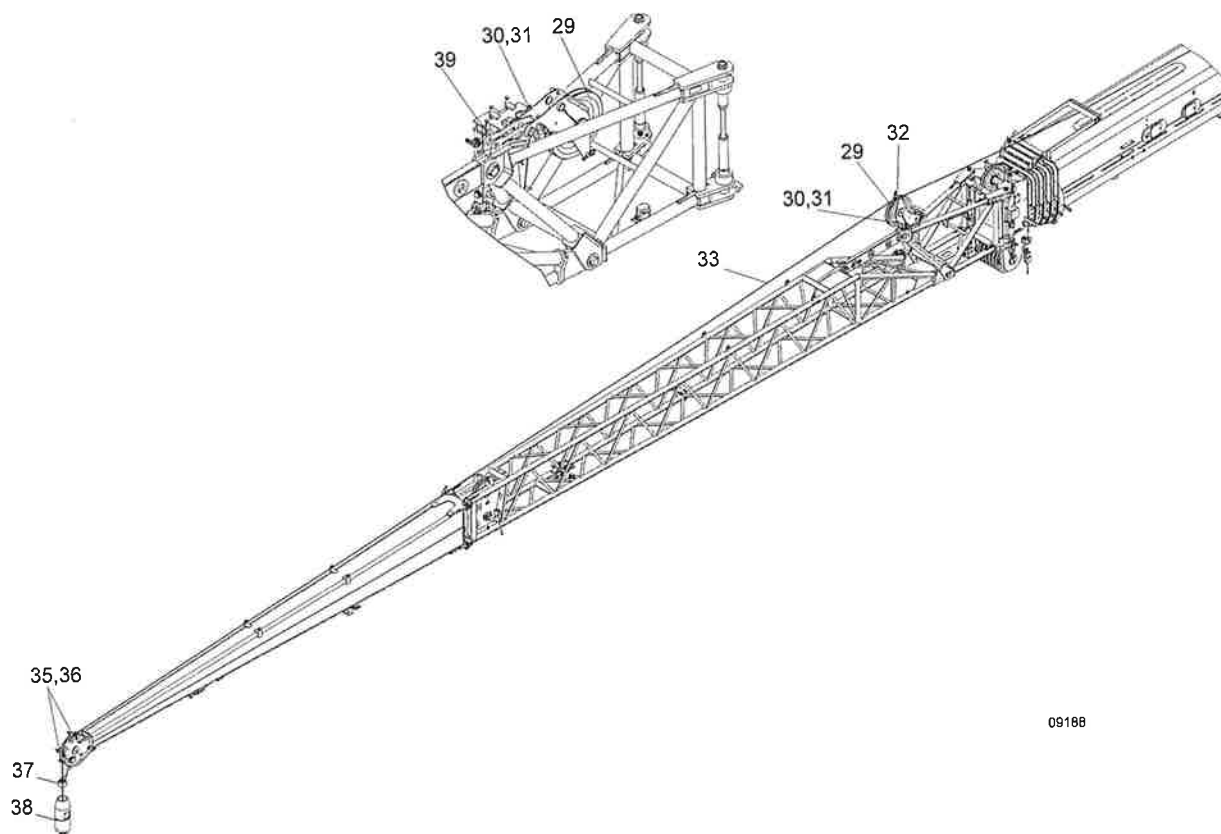
09187

nog: **11.13.2 Montage van de giekverlenging (grondelement en topstuk) aan de top van de giek**

Kabelpoelies omhoogklappen, hijskabel installeren, haakkatrol-onderblok aanbrengen en AML verbinding tot stand brengen:

GEVAAR Bij het omhoogklappen van de kabelpoelie (29) bestaat GEVAAR voor kneuswonden.

- Borgclip (30) uit de borgbout (31) verwijderen en borgbout (31) ontnemen.
 - Kabelpoelie (29) op het grondelement met de hand omhoogklappen.
 - Borgbout (31) het boorgat (39), de lagerblok en de kabelpoelie in steken en borgen d.m.v een borgclip (30).
 - Borgclip en borgbout (32) losmaken van de kabelpoelie (29), de hijskabel (33) over de kabelpoelie (29) trekken en borgbout en borgclip (32) opnieuw aanbrengen.
 - Borgclip losmaken van de borgbouten (35) van de kabelpoelie (36), de hijskabel (33) over de kabelpoelie (36) aan de top van het topstuk trekken en borgbout (35) en borgclip opnieuw aanbrengen.
 - Hijseindschakelaar vastmaken aan de top van het topstuk.
 - Uitschakelgewicht (37) vastmaken aan de hijseindschakelaar.
 - Hijskabel (33) doorheen het uitschakelgewicht (37) van de hijseindschakelaar leiden en de haakkatrol-onderblok (38) monteren op de hijskabel d.m.v. een kabelslot.
 - Stekker het stopcontact aan de top van de giek en aan de giekverlenging in steken.
- De elektrische verbinding van de AML voor de hijseindschakelaar aan de giekverlenging is tot stand gebracht.



09168

nog: 11.13.2 Montage van de giekverlenging (grondelement en topstuk) aan de top van de giek

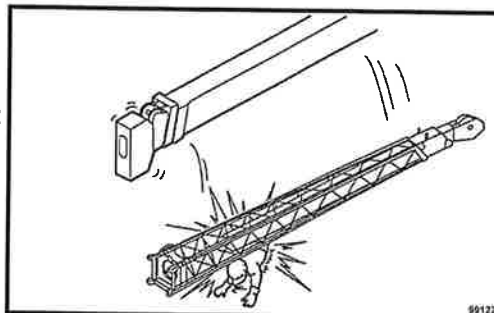
GEVAAR

Telkens voordat er met de kraan met gemonteerde giekverlenging wordt gewerkt moet worden gecontroleerd of de bouten correct de boorgaten van de lagerblokken in zijn geschoven en geborgd.

GEVAAR

Een giekverlenging die niet naar behoren vastgebout is kan loskomen en op de grond vallen.

U dient er zich altijd van te vergewissen dat alle borg-, bevestigings- en draaibouten zich in de voorgeschreven positie bevinden alvorens te beginnen werken. Is dit niet het geval, kan de giekverlenging bij werkbegin op de grond vallen.



11.13.3 Veranderen van schuine stand van het grondelement en het topstuk

GEVAAR

Als de sleuteltoets (64) „overbrugging hijseindschakelaar“ wordt bediend, is de hijseindschakelaar gedeactiveerd. Er mag dan enkel met de grootste voorzichtigheid en in onbelaste toestand worden gewerkt.

GEVAAR

Het verblijf van personen binnen het zwenkgebied of de gevarezone van de giekverlenging is verboden.

VOORZICHTIG

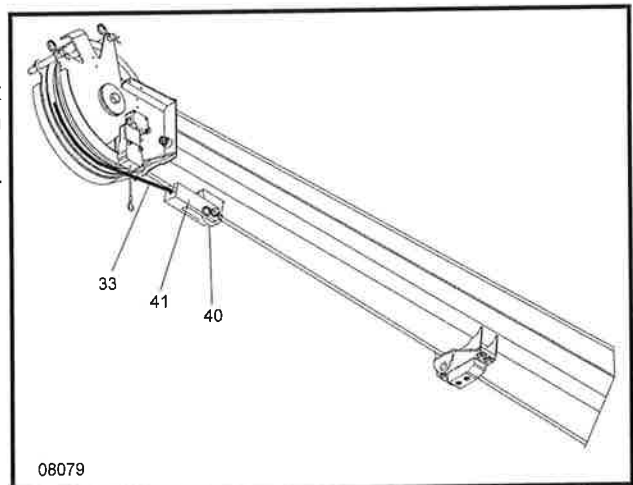
Tijdens het veranderen van schuine stand van de giekverlenging de uitschuifbare giek steeds opwippen zodat de top van de verlenging de grond niet raakt. Controleren of alle bouten, stekkers geborgd zijn en de kabelstekkers van de hijseindschakelaar correct zijn aangesloten.

- De gegevens van de respectievelijke montagetoestand van de giekverlenging dienen in de AML te zijn ingevoerd.

De volgende werkzaamheden moeten worden uitgevoerd en de volgende aanwijzingen moeten worden opgevolgd alvorens met het veranderen van schuine stand te beginnen:

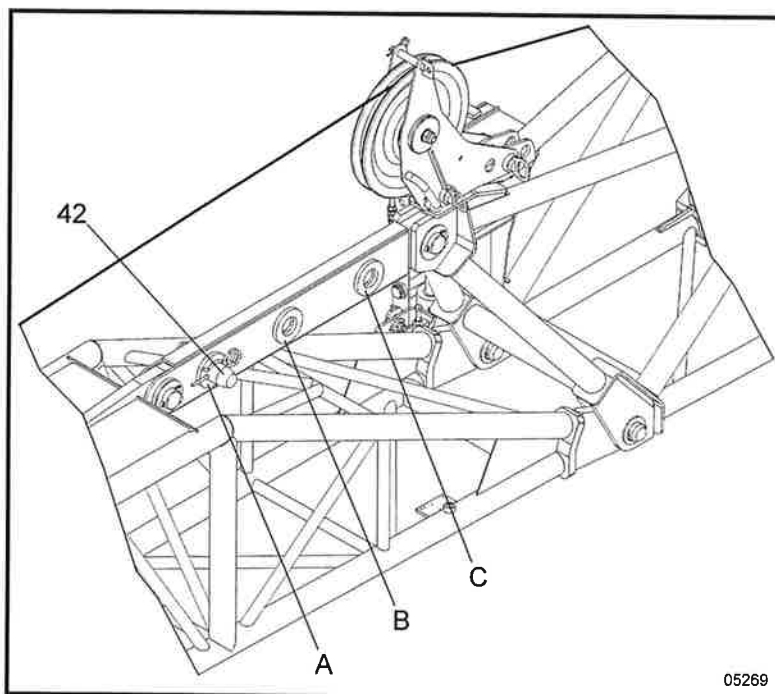
- de kraanwagen rust naar behoren op zijn outriggers,
- de bovenwagen is, indien mogelijk, naar achteren gedraaid en de mechanische draaiwerkvergrendeling is tot stand gebracht,
- de draaiwerkrem is aangezet,
- de giek is afgewipt, de telescopen zijn helemaal ingeschoven.
- Tijdens het veranderen van schuine stand mag zich geen hindernis binnen de montagezone bevinden.
- De kraan niet bewegen terwijl u de schuine stand van de giekverlenging verandert.
- De giekverlenging is gemonteerd zoals beschreven in pt. 11.13.2.

- Onderblok (38) en uitschakelgewicht (37) verwijderen van de hijskabel (33).
- Hijskabel (33) met kabelslot (41) op het vaste punt (40) van de giekverlenging aanbouwen, vastbouten en borgen.
- Sleutelschakelaar (64) „overbrugging hijseindschakelaar“ voor de duur van de bediening vasthouden.

**LET OP**

Het kabelslot moet op het vaste punt (41) van de giekverlenging zijn aangebracht, vastgebout en geborgd.

nog: 11.13.3 Veranderen van schuine stand van het grondelement en het topstuk



- Hijskabel op lichte spanning brengen (de giekverlenging wordt daarbij iets omhooggehesen).
- Hijskabel voorzichtig traag verder opwinden tot de bouten (42) voor het veranderen van schuine stand ontlast zijn.
- Borgclip verwijderen en borgbout (42) voor het veranderen van schuine stand uittrekken.
- Borgbout (42) voor het veranderen van schuine stand het boorgat van de gewenste hoek (A, B of C) in steken en borgen d.m.v. borgclip.
- Hijskabel voorzichtig traag afwinden en uitschuifbare giek tegelijkertijd opwippen tot de giekverlenging het gewenste boorgat (schuine stand) bereikt.
- Kabelslot op het vaste punt (40) verwijderen.
- Haakkatrol-onderblok, hijseindschakelaar en uitschakelgewicht monteren.
- Kraan naar zijn werkstand brengen.

11.13.4 Terug veranderen van schuine stand van het grondelement en het topstuk

Voorwaarden om terug te veranderen van schuine stand van de giekverlenging:

- De kraanwagen rust naar behoren op zijn outriggers.
- De bovenwagen is, indien mogelijk, naar achteren gedraaid en de mechanische draaiwerkvergrendeling is tot stand gebracht.
- De draaiwerkrem is aangezet.
- Alle telescopen zijn helemaal ingeschoven.
- Tijdens het veranderen van schuine stand mag zich geen hindernis binnen het bewegingsgebied bevinden.
- De kraan niet bewegen terwijl u de schuine stand van de giekverlenging terug verandert.
- De giekverlenging is gemonteerd zoals beschreven in pt. 11.13.2 en naar een andere schuine stand gebracht.

GEVAAR

Wanneer de AML-bedrijfstoestand "montage giekverlenging" wordt bediend, is de hijseindschakelaar gedeactiveerd. Er mag dan enkel met de grootste voorzichtigheid en in onbelaste toestand worden gewerkt.

- Er moet voldoende hijskabel voorhanden zijn om de hijskabel over de top van de giekverlenging en terug naar het vaste punt (40) van de giekverlenging te leiden.
- Uitschuifbare giek afwippen tot de top van de giekverlenging zich circa 1 tot 1,5 m boven de grond bevindt.
- Hijskabel (33) uitscheren uit de haakkatrol-onderblok (38) en uit het uitschakelgewicht (37) als de haakkatrol-onderblok nog bevestigd is.
- Hijskabel (indien nog niet geïnstalleerd) de kabelpoelie (36) in de top van de giekverlenging in leggen en vastmaken op het vaste punt (40) van de giekverlenging d.m.v. het kabelslot (41).
- Kabelborgbout (35) insteken en borgen d.m.v. borgclips.
- Slappe hijskabel traag opwinden tot de hijskabel lichtjes is gespannen.
- Hijskabel voorzichtig verder opwinden. Giekverlenging wordt daarbij lichtjes omhooggehesen en de hoek van de giekverlenging t.o.v. de uitschuifbare giek wordt op die manier verminderd.
- Tijdens het opwinden van de hijskabel kan de uitschuifbare giek tegelijkertijd af worden gewipt zodat de top van de giekverlenging indien mogelijk circa 1 tot 1,5 m boven de grond blijft.

VOORZICHTIG

Als de giekverlenging zijn bovenste stand heeft bereikt, niet verder afwippen. Het grondelement zou kunnen worden beschadigd ten gevolge van de verkorting van de kabel.

- Hijskabel verder opwinden tot de giekverlenging het boorgat (A) heeft bereikt. Niet verder opwinden dan nodig.
- Borgclip en borgbout (42) voor het veranderen van schuine stand verwijderen.
- Borgbout (42) voor het veranderen van schuine stand het boorgat (A) in steken en borgen d.m.v. borgclips.
- Hijskabel voorzichtig afwinden tot de giekverlenging de gewenste uitgangspositie heeft bereikt.
- Als de giekverlenging zich in de gewenste schuine stand bevindt, hijskabel ontlasten.
- Kabelslot (41) losmaken van het vaste punt (40).
- Haakkatrol-onderblok, hijseindschakelaar en uitschakelgewicht monteren.

VOORZICHTIG

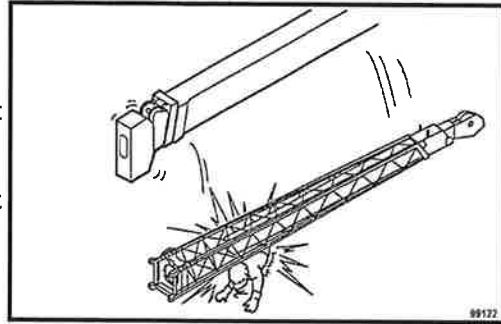
Controleren of alle bouten, stekkers geborgd zijn en de kabelstekkers van de hijseindschakelaar correct zijn aangesloten.

11.13.5 Giekverlenging (grondelement en topstuk) demonteren van de top van de giek

GEVAAR

Een giekverlenging die niet naar behoren vastgebout is kan loskomen en op de grond vallen.

U dient er zich altijd van te vergewissen dat alle borg-, bevestigings- en draaibouten zich in de voorgeschreven positie bevinden alvorens te beginnen werken. Is dit niet het geval, kan de giekverlenging bij werkbegin op de grond vallen.

**GEVAAR**

Het verblijf van personen binnen het zwenkgebied of de gevarezone van de giekverlenging is verboden.

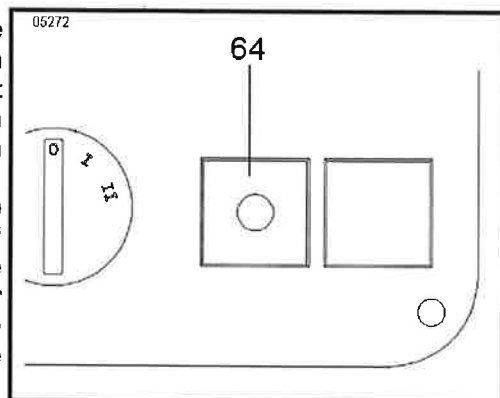
VOORZICHTIG

U dient de nodige veiligheidsmaatregelen te nemen om er zeker van te zijn dat binnen het zwenkgebied of de gevarezone van de giekverlenging zich geen hindernissen bevinden.

Als de sleuteltoets (64) „overbrugging hijseindschakelaar“ wordt bediend, is de hijseindschakelaar gedeactiveerd. Er mag dan enkel met de grootste voorzichtigheid en in onbelaste toestand worden gewerkt.

Is het absoluut niet te vermijden, werkzaamheden vanaf een verhoogde standplaats uit te voeren, dient een werkplatform of de bijgeleverde dubbele ladder te worden gebruikt om veiligheidsredenen en als bescherming tegen neervallen.

De zwenkbout, verbindingbout, borgbout, de kabelleibouten en bevestigingsbouten dienen d.m.v. de bijgeleverde bouten en klapstekkers te worden gearrêteerd.



Vóór de demontage dienen de aanwijzingen in pt. 11.13 in acht te worden genomen en moeten de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd:

- De kraan rust naar behoren op zijn outriggers.
- De giekverlenging is naar de oorspronkelijke stand (0°) gebracht.
- De uitschuifbare giek is helemaal ingeschoven en bevindt zich in de 0° stand.
- De bovenwagen is, indien mogelijk, naar achteren gedraaid en de mechanische draaiwerkvergrendeling is tot stand gebracht.
- De draaiwerkrem is aangezet.
- Tijdens de demontage van de giekverlenging mag zich geen hindernis in het bewegingsgebied bevinden.
- De kraan niet bewegen tijdens de demontage van de giekverlenging (het grondelement).
- De giekverlenging (het grondelement) is gemonteerd zoals beschreven in pt. 11.13.2 en naar de uitgangspositie teruggebracht conform pt. 11.13.2.
- Er moet voldoende hijskabel voorhanden zijn teneinde de hijskabel indien nodig over de top van de giekverlenging en terug naar het vaste punt van de giekverlenging te kunnen leiden en vastmaken. Als de bovenste linker borgbout moeilijk uit te draaien is, kan de giekverlenging lichtjes worden opgetild m.b.v. de kabellier.

nog: **11.13.5 Giekverlenging (grondelement en topstuk) demonteren van de top van de giek**

AML verbinding verbreken, haakkatrol-onderblok afleggen, hijskabel opwinden en kabelpoelie omlaagklappen:

- Sleutelschakelaar (64) „overbrugging hijseindschakelaar" voor de duur van de bediening vasthouden.
- Haakkatrol-onderblok (38) op de grond afleggen en hijskabel (33) met kabelslot verwijderen.
- Elektrische insteekverbinding van de AML verbreken.
- Uitschakelgewicht (37) verwijderen.
- Borgclip (35) losmaken van de kabelpoelie (36) aan de top van het topstuk, hijskabel (33) ontnemen en borgclip (35) terug aanbrengen.

GEVAAR Bij het omlaagklappen van de kabelpoelie (29) bestaat GEVAAR voor kneuswonden.

- Borgclip en borgbout (32) verwijderen van de kabelpoelie (29) en hijskabel ontnemen. Borgclip en borgbout (32) terug aanbrengen.
- Borgclip en borgbout (31) verwijderen uit het boorgat (39).
- Kabelpoelie (29) op het grondelement met de hand omlaagklappen.
- Borgbout (31) insteken en borgen d.m.v. de borgclip (30).
- Hijskabel zijdelings aan de top van de hoofdgiek afleggen. Hijskabel borgen tegen neervallen.

Het topstuk terugklappen tegen het grondelement:

- Singelband (10) vastmaken aan het einde van de top van het topstuk.

GEVAAR De bovenste en de onderste borgbout (24 en 25) dienen de bevestigingsboorgaten van het grondelement en het topstuk in te zijn gestoken en geborgd.

- Borgclip verwijderen van de borgbouten (27 en 28), borgbout (27) boven en borgbout (28) beneden naar boven uit de bevestigingsboorgaten van het grondelement verwijderen.
- Borgbouten (27 en 28) de opbergvakken van het topstuk in steken en borgen.
- Arrêt (26) uit de vergrendelde stand trekken (ontgrendelen).
- Topstuk met de singelband (10) zwenken tot het nauw aansluit bij het grondelement et het arrêt (26) vastklikt.
- Singelband (10) losmaken.

nog: **11.13.5 Giekverlenging (grondelement en topstuk) demonteren van de top van de giek**

Grondelement en topstuk terugklappen tegen de top van de giek:

- Singelband (10) vastmaken aan het grondelement van de giekverlenging.
- Arrêt (19) uit de vergrendelde stand trekken (ontgrendelen).
- Borgbouten (17, 18 en 20) verwijderen uit de opbergvakken.

GEVAAR

De boutstukken van de schroefdraadbout (12) moeten de bevestigingsboorgaten van de giekverlenging (grondelement) en de bevestigingsboorgaten rechts aan de kop van de giek in zijn geschoven.

- Kruk het vierkant van de linker schroefdraadbout (13) in steken en bout de hulzen in draaien tot tegen de aanslag. Het bovenste en onderste boutstuk moet helemaal uit de boorgaten van de lagerblokken zijn gedraaid.
- Kruk verwijderen.

LET OP Het kleurmerk op de spil van de schroefdraadbout mag niet meer zichtbaar zijn.

LET OP Als de bovenste schroefdraadbout slechts moeilijk of helemaal niet de lagerblok aan de uitschuifbare giek uit kan worden gedraaid, moet de giekverlenging d.m.v. de kabellier iets worden opgetild. Mits de kabelkous aan het vaste punt (40) is vastgemaakt.

- Met het uiteinde van de kruk (22) het arrêt (23) de arreteerstand uit trekken (ontgrendelen).
- Het grondelement met de singelband (10) zwenken tot het grondelement op de ramp ligt.
- De hulpkabel (45) is rond de keerrol (46) gelegd en wordt nu op het grondelement vastgemaakt.

nog: **11.13.5 Giekverlenging (grondelement en topstuk) demonteren van de top van de giek**

- De kruk de handlier (43) in steken en draaien tot de opneemboorgaten van de giekverlenging overeenstemmen met de opneemboorgaten op de uitschuifbare giek en de schroefdraadbout (16) kan worden ingedraaid.
- De kruk (22) verwijderen uit de handlier (43) en de schroefdraadbout (16) in steken en draaien tot het bovenste en onderste boutstuk helemaal zijn ingeschoven in de boorgaten.

LET OP Het kleurmerk aan de spil van de schroefdraadbout moet volledig zichtbaar zijn.

GEVAAR Vóór het losmaken van de schroefdraadbout (12) aan de rechterkant van de uitschuifbare giek dient de schroefdraadbout (16) helemaal de bevestigingsboorgaten in te zijn gedraaid.

- De kruk het vierkant van de rechter schroefdraadbout (12) in steken en bout de hulzen in draaien tot tegen de aanslag. Het bovenste en onderste boutstuk moet helemaal uit de boorgaten van de lagerblokken zijn gedraaid. De giekverlenging is nu niet meer met de top van de uitschuifbare giek verbonden.

LET OP Het kleurmerk op de spil van de schroefdraadbout mag niet meer zichtbaar zijn.

- De kruk uit de schroefdraadbout (12) verwijderen.
- De kruk de handlier (43) terug in steken en verder draaien tot het arrêt (19) vastklikt.
- De kruk uit de handlier (43) verwijderen.
- Borgbouten (17, 18 en 20) insteken en borgen d.m.v. borgclips.
- Singelband (10) losmaken.
- De hulpkabel (45) losmaken van het grondelement en hulpkabel intrekken..

Ramp terugklappen naar de transportstand:

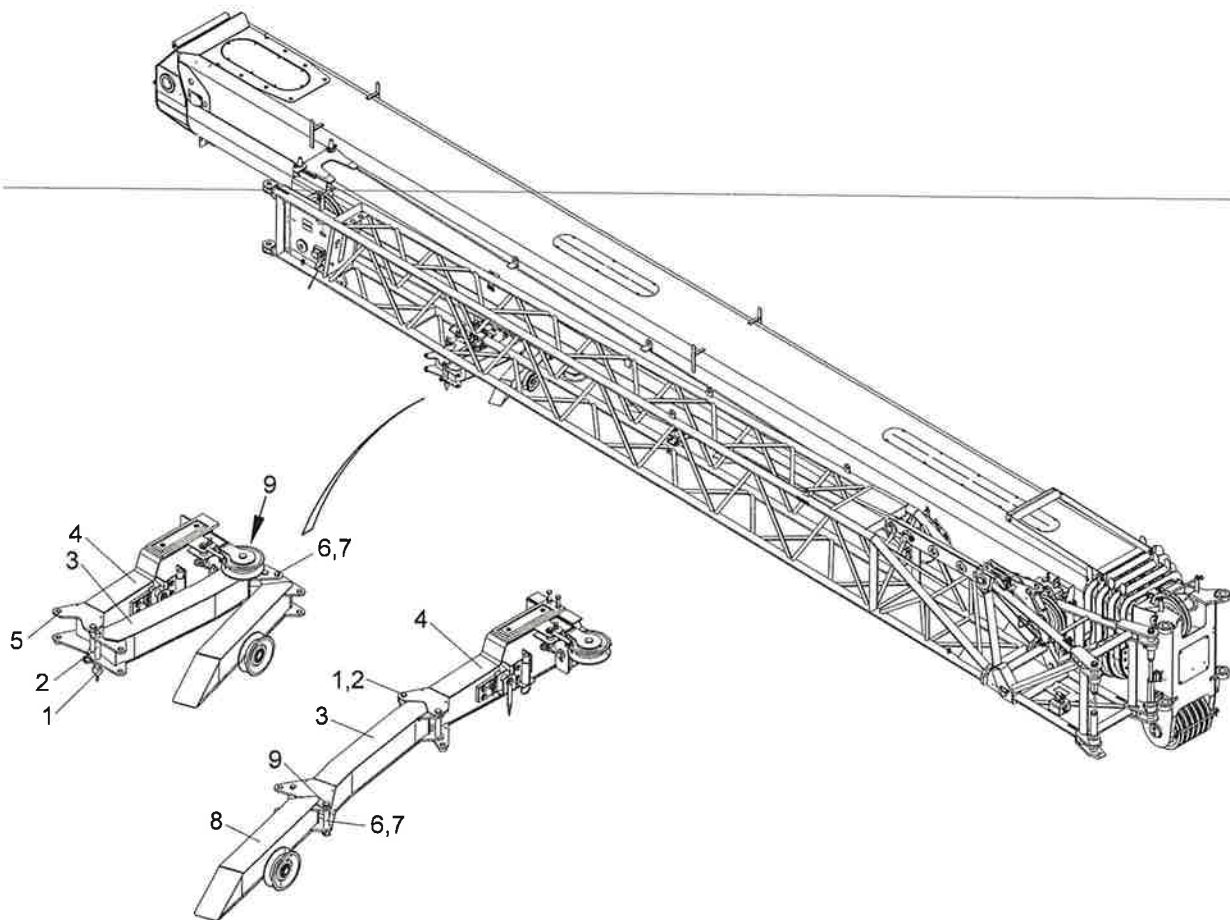
- Borgclip (6) verwijderen en bout (7) naar beneden uit het boorgat (9) verwijderen en vasthouden.
- Ramp element (8) terugklappen tegen element (3).
- Bout (7) van beneden insteken en borgen d.m.v. borgclip (6).
- Borgclip (1) verwijderen en bout (2) naar beneden uit het boorgat (5) verwijderen en vasthouden.
- Ramp element (3) terugklappen tegen element (4).
- Bout (2) van beneden insteken en borgen d.m.v. borgclip (1).

11.13.6 Montage van de giekverlenging (grondelement) aan de top van de giek

Alle werkzaamheden beschreven onder pt. 11.13.1 zijn uitgevoerd.

- Het grondelement en het topstuk zijn aan elkaar vastgebout en gemonteerd op de giek.

Ramp uit de transportstand uitklappen:

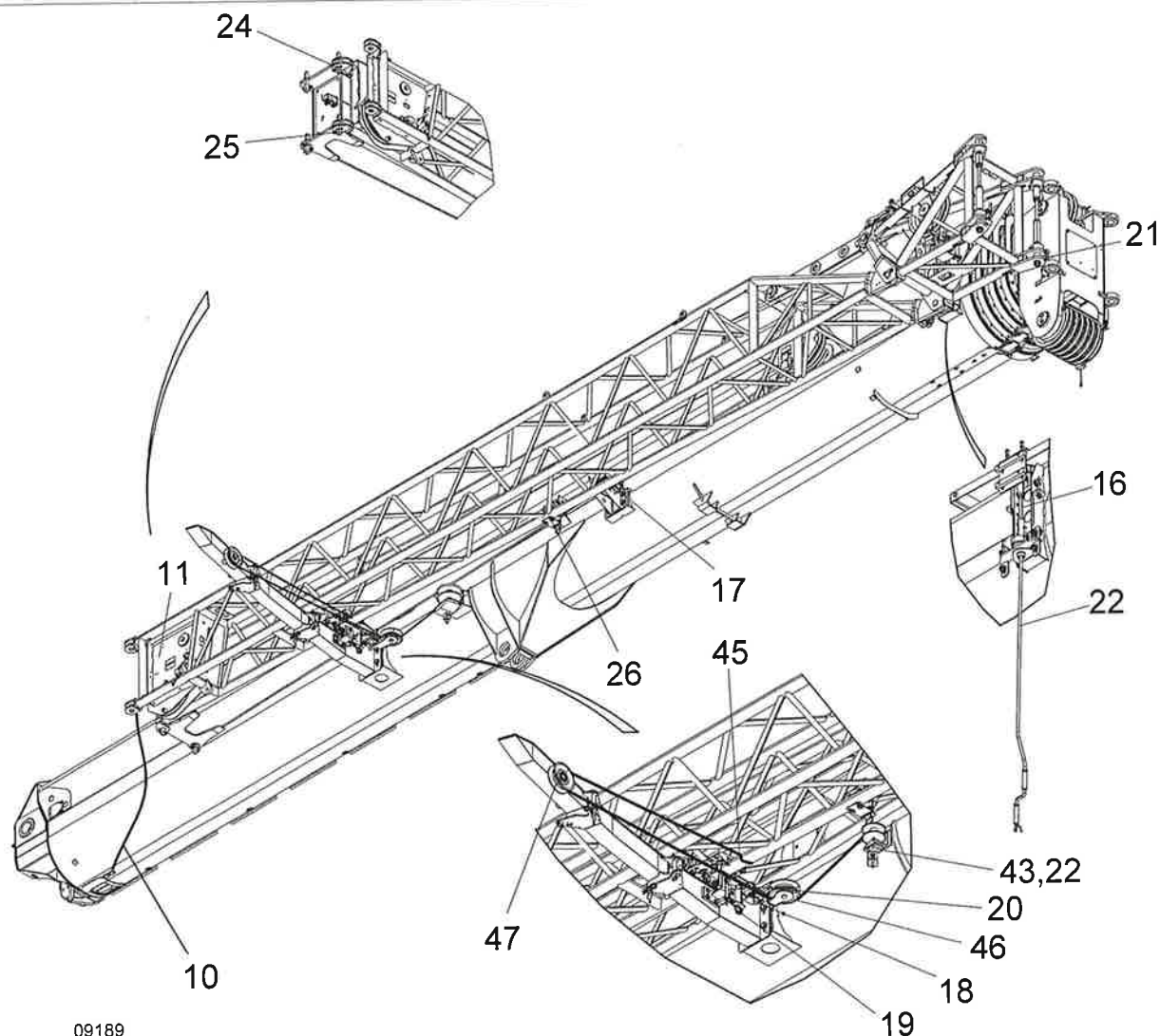


09177

- Bout (2) vasthouden, borgclip (1) verwijderen en bout (2) omlaag ontnemen.
- Ramp element (3) tegen element (4) klappen.
- Bout (2) van beneden het boorgat (5) in steken en vasthouden, bout (2) borgen d.m.v. de borgclip (1).
- Bout (7) vasthouden, borgclip (6) verwijderen en bout (7) omlaag ontnemen.
- Ramp element (8) tegen element (3) klappen.
- Bout (7) van beneden het boorgat (9) in steken en vasthouden, bout (7) borgen d.m.v. de borgclip (6).

nog: 11.13.6 Montage van de giekverlenging (grondelement) aan de top van de giek

Grondelement tegen de top van de giek klappen:



09189

- Singelband (10) aan het einde van de top van de giekverlenging/het grondelement (11) vastmaken en borgen tegen wegglijden.

GEVAAR

Het bovenste en onderste boutstuk van de schroefdraadbout (16) dienen helemaal in het voetstuk van de giekverlenging te zijn ingeschoven.

GEVAAR

Borgbouten (17) en (18) moeten blijven ingestoken.

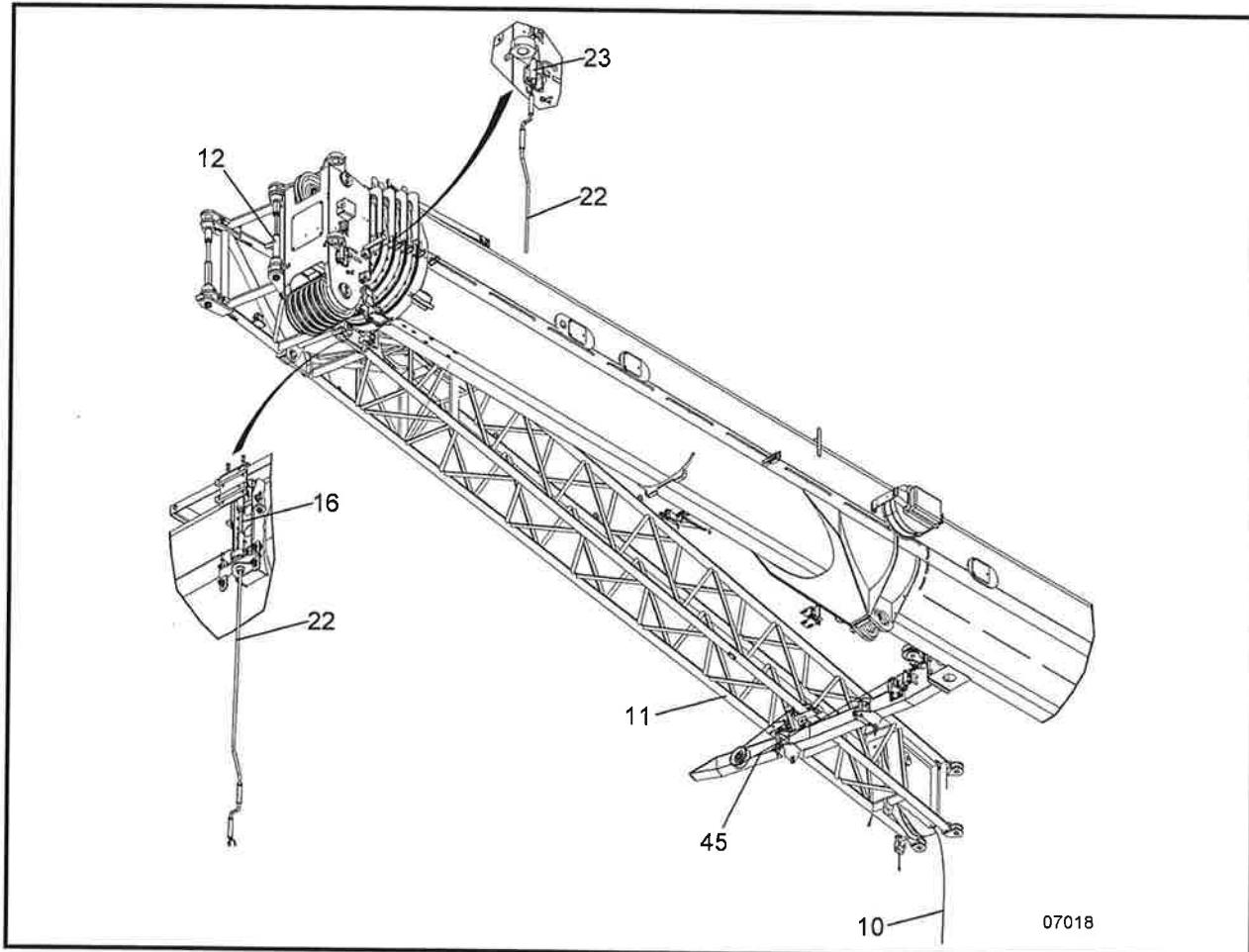
- Borgclip verwijderen van de borgbouten (24 en 25) en borgbout (24) boven en borgbout (25) beneden aan de top van het grondelement naar boven verwijderen. Borgbouten (24 en 25) de opbergvakken van het topstuk in steken en borgen.
- Arrêt (26) omlaag trekken en draaien totdat het losklikt.
- Arrêt (19) omlaag trekken en draaien totdat het losklikt.
- Borgclip uit de borgbout (20) verwijderen en borgbout (20) ontnemen.

VOORZICHTIG

De hoek van de giek niet meer veranderen als de borgbouten (20) en het arrêt (19 en 26) van de giekverlenging zijn uitgetrokken/ontgrendeld.

nog: **11.13.6 Montage van de giekverlenging (grondelement) aan de top van de giek**

- Hulpkabel (45) iets van de handlier (43) afwinden.
- Hulpkabel (45) rond de keerrol (46) en van beneden rond de keerrol (47) leggen en de hulpkabel (45) vastmaken aan de giekverlenging (11).
- De bijgeleverde kruk (22) de handlier (43) in steken.
- Giekverlenging (grondelement) m.b.v. de kruk (22) of de hulpkabel (45) op de ramp naar buiten trekken tot het grondelement (11) nauw aansluit bij de aanslag (21). De opneemboorgaten van de giekverlenging dienen nu overeen te stemmen met de opneemboorgaten rechts aan de top van de giek.



- Bijgeleverde kruk (22) verwijderen uit de handlier (43) en de schroefdraadbout (12) in steken en bout draaien tot het bovenste en onderste boutstuk de boorgaten van de lagerblokken rechts aan de top van de giek helemaal in is geschoven en het rode merk op de spil volledig zichtbaar is.
- Kruk uit de schroefdraadbout verwijderen.

GEVAAR

Vóór het uitschuiven en zwenken dient u er zich van te vergewissen dat het rechter bovenste en onderste boutstuk de lagerblokken aan de top van de giek in is geschoven.

- Het arrêt (23) links aan de top van de giek met de kruk (22) omlaagtrekken en draaien tot het vastklikt.
- Bijgeleverde kruk (22) de schroefdraadbout (16) in steken en bout draaien tot het bovenste en onderste boutstuk helemaal de boorgaten uit is geschoven en de giekverlenging vrij is.

LET OP

Het kleurmerk aan de spil mag niet zichtbaar zijn. De bouten van de spil moeten aaneen liggen.

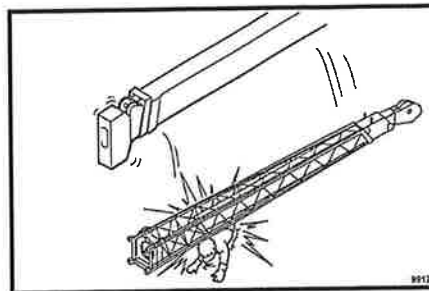
nog: 11.13.6 Montage van de giekverlenging (grondelement) aan de top van de giek

- Kruk (22) uit de schroefdraadbout verwijderen.

GEVAAR

Een giekverlenging die niet naar behoren vastgebout is kan loskomen en op de grond vallen.

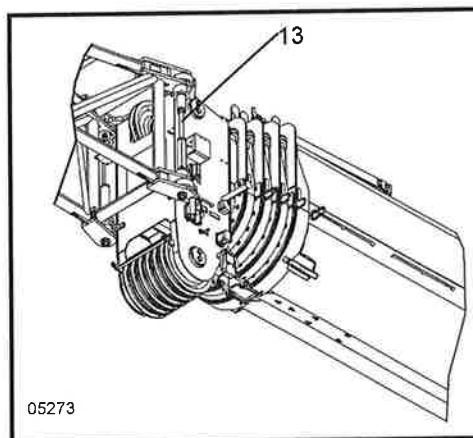
U dient er zich altijd van te vergewissen dat alle borg-, bevestigings- en draaibouten zich in de voorgeschreven positie bevinden alvorens te beginnen werken. Is dit niet het geval, kan de giekverlenging bij werkbegin op de grond vallen.



- De kruk de handlier (43) terug in steken en de giekverlenging de ramp uit trekken tot kort voor het einde van de ramp.
- De kruk uit de handlier (43) verwijderen.
- De giekverlenging op de bovenwagen met een singelband (10) borgen tegen onbedoeld zwenken.
- De hulpkabel (45) losmaken van de giekverlenging en uit de keerrol (47) verwijderen.
- De hulpkabel (45) in de parkeerstand tegen de ramp bevestigen of terugtrekken tot de keerrol (46).
- De singelband (10) losmaken van de bovenwagen. De giekverlenging met de singelband (10) weg van de ramp naar voren zwenken tot het arrêt (23) vastklikt. De opneemboorgaten van de giekverlenging dienen nu overeen te stemmen met de opneemboorgaten links aan de top van de giek.
- Bijgeleverde kruk (22) de schroefdraadbout (13) in steken en bout draaien tot het bovenste en onderste boutstuk de boorgaten van de lagerblokken links aan de top van de giek helemaal in is geschoven en het rode merk op de spil volledig zichtbaar is.
- Kruk uit de schroefdraadbout verwijderen.

GEVAAR

Het rode kleurmerk aan de spil moet volledig zichtbaar zijn.

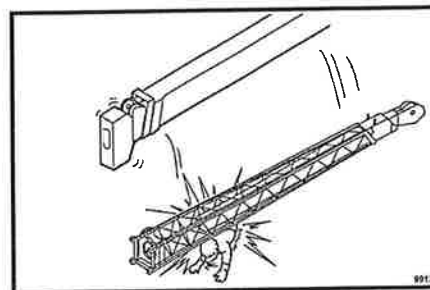


- Singelband (10) verwijderen.

GEVAAR

Een giekverlenging die niet naar behoren vastgebout is kan loskomen en op de grond vallen.

U dient er zich altijd van te vergewissen dat alle borg-, bevestigings- en draaibouten zich in de voorgeschreven positie bevinden alvorens te beginnen werken. Is dit niet het geval, kan de giekverlenging bij werkbegin op de grond vallen.



nog: 11.13.6 Montage van de giekverlenging (grondelement) aan de top van de giek

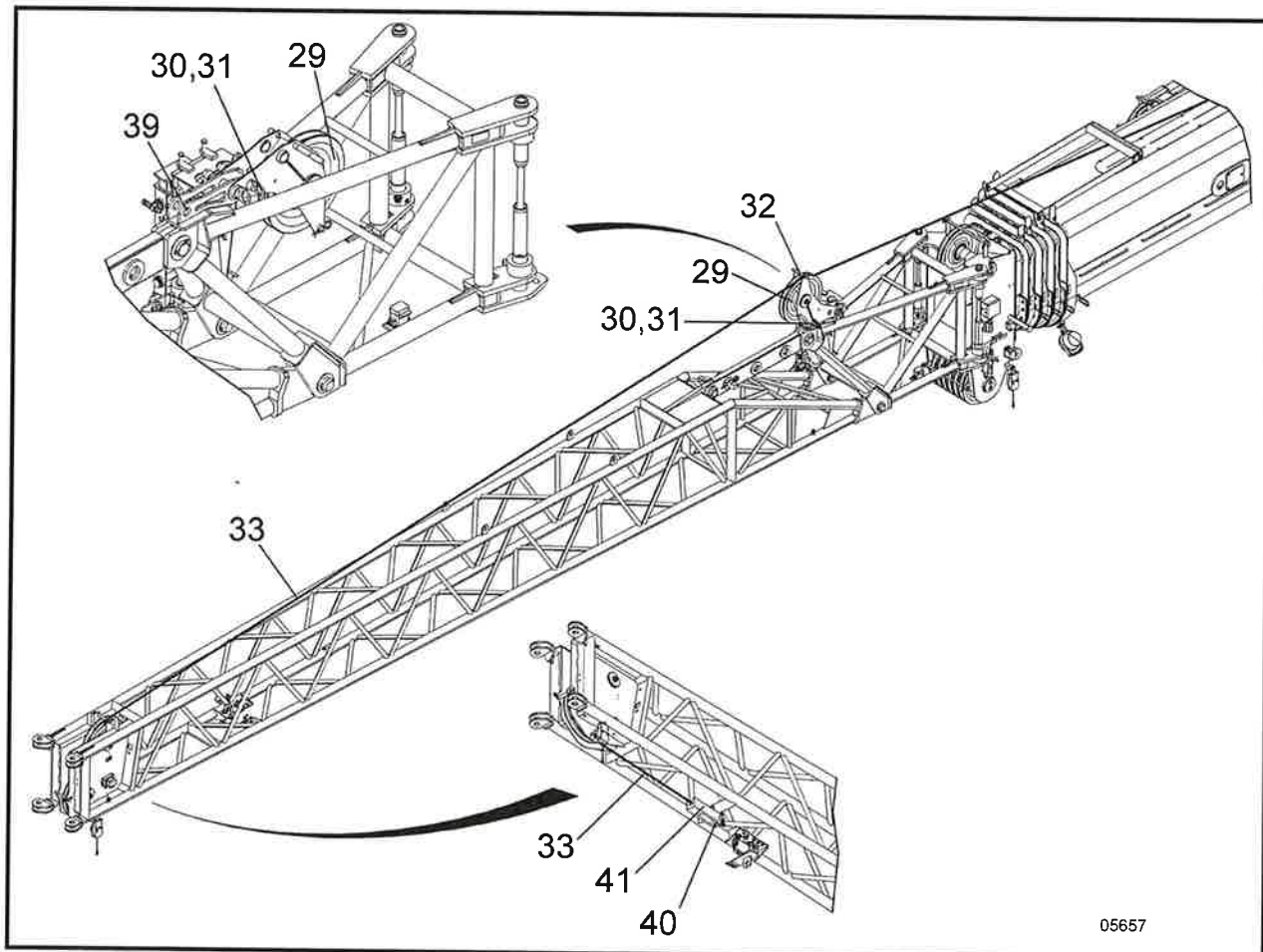
LET OP Door het eigen gewicht van de giekverlenging kan eventueel de bovenste linker schroefdraadbout nog niet het bovenste boorgat van de lagerblok in worden gedraaid.

Schroefdraadbout de bovenste linker lagerblok in draaien:

- Borgclip (30) uit de borgbout (31) verwijderen en borgbout (31) ontnemen.

GEVAAR Bij het omhoogklappen van de kabelpoelie (29) bestaat **GEVAAR** voor kneuswonden.

- Kabelpoelie (29) op het grondelement met de hand omhoogklappen.
- Borgbout (31) het boorgat (39), de lagerblok en de kabelpoelie in steken en borgen d.m.v een borgclip (30).
- Borgclip en borgbout (32) losmaken van de kabelpoelie (29), de hijskabel (33) over de kabelpoelie (29) trekken en borgbout en borgclip (32) opnieuw aanbrengen.
- Hijskabel (33) met kabelslot (41) op het vaste punt (40) van de giekverlenging aanbouwen, vastbouten en borgen.
- Sleutelschakelaar (64) „overbrugging hijseindschakelaar“ voor de duur van de bediening vasthouden.
- Hijskabel voorzichtig inhalen (op spanning brengen) tot de top van de giekverlenging omhoog wordt gehesen door de directe kabeltrek.
- Giekverlenging iets omhooghijzen tot de bovenste schroefdraadbout (13) gemakkelijk kan worden ingedraaid. Het bovenste boutstuk indraaien tot het kleurmerk helemaal zichtbaar is.
- Hijskabel weer voorzichtig neerlaten.
- Kabelslot van het vaste punt (40) verwijderen.

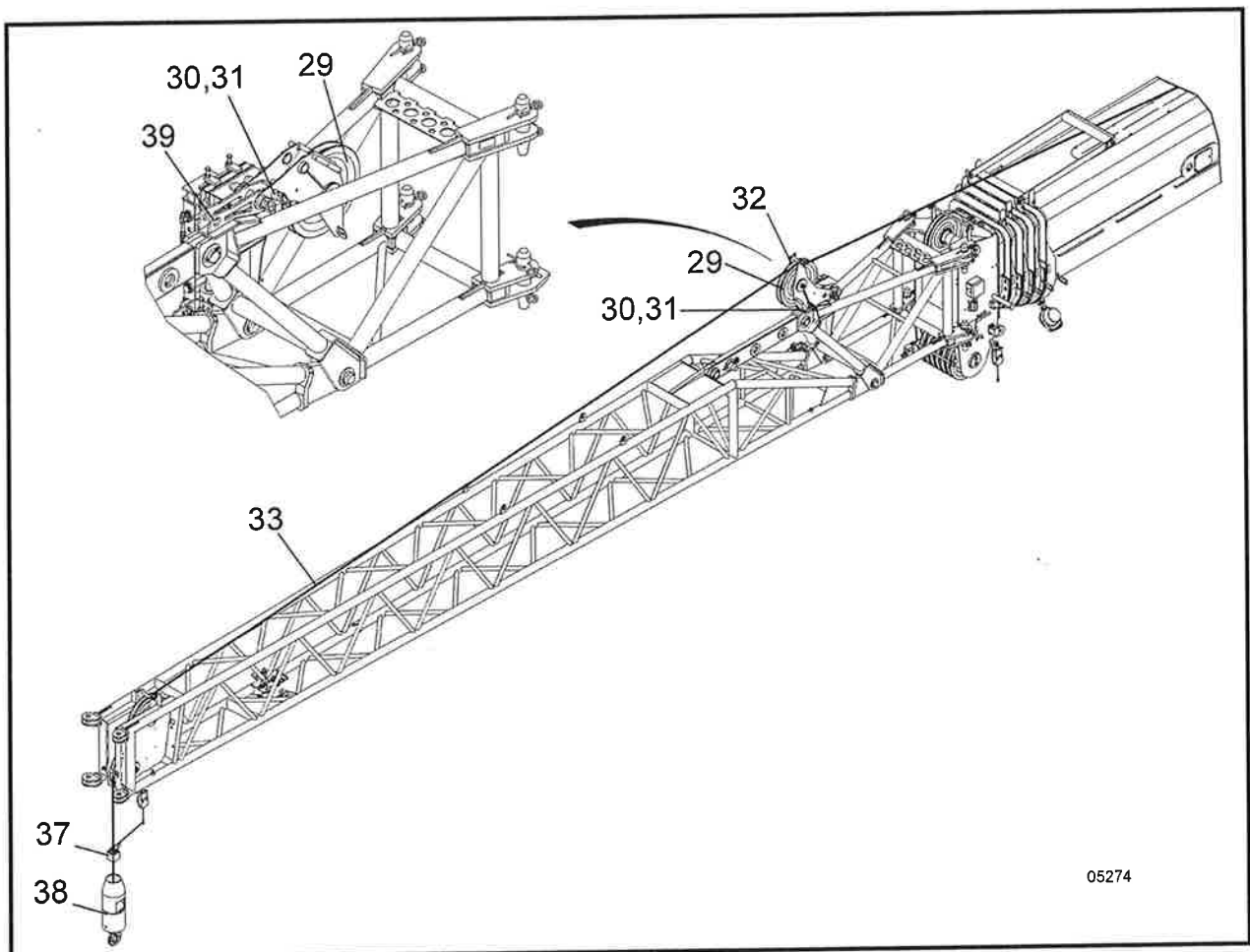


nog: 11.13.6 Montage van de giekverlenging (grondelement) aan de top van de giek

Kabelpoelies omhoogklappen, hijskabel installeren, haakkatrol-onderblok aanbrengen en AML verbinding tot stand brengen:

GEVAAR Bij het omhoogklappen van de kabelpoelie (29) bestaat GEVAAR voor kneuswonden.

- Borgclip (30) uit de borgbout (31) verwijderen en borgbout (31) ontnemen.
 - Kabelpoelie (29) op het grondelement met de hand omhoogklappen.
 - Borgbout (31) het boorgat (39) in steken en borgen d.m.v een borgclip (30).
 - Borgclip en borgbout (32) losmaken van de kabelpoelie (29), de hijskabel (33) over de kabelpoelie (29) trekken en borgbout en borgclip (32) opnieuw aanbrengen.
 - Hijskabel (33) de poelie aan de top van het grondelement in leggen en borgen.
 - Hijseindschakelaar vastmaken aan de top van het grondelement.
 - Uitschakelgewicht (37) vastmaken aan de hijseindschakelaar.
 - Hijskabel (33) doorheen het uitschakelgewicht (37) van de hijseindschakelaar leiden en de haakkatrol-onderblok (38) monteren op de hijskabel d.m.v. een kabelslot.
 - Stekker het stopcontact aan de top van de giek en aan de giekverlenging in steken.
- De elektrische verbinding van de AML voor de hijseindschakelaar aan de giekverlenging is tot stand gebracht.



nog: 11.13.6 Montage van de giekverlenging (grondelement) aan de top van de giek

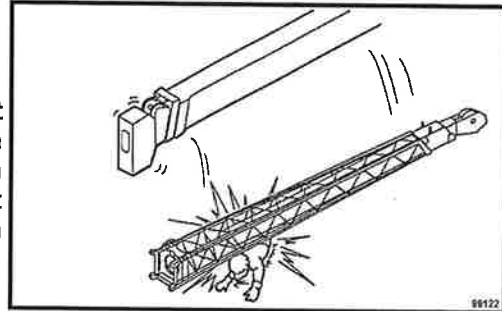
GEVAAR

Telkens voordat er met de kraan met gemonteerde giekverlenging wordt gewerkt moet worden gecontroleerd of de boutstukken correct de boorgaten van de lagerblokken in zijn geschoven en geborgd.

GEVAAR

Een giekverlenging die niet naar behoren vastgebout is kan loskomen en op de grond vallen.

U dient er zich altijd van te vergewissen dat alle borg-, bevestigings- en draaibouten zich in de voorgeschreven positie bevinden alvorens te beginnen werken. Is dit niet het geval, kan de giekverlenging bij werkbegin op de grond vallen.



11.13.7 Veranderen van schuine stand van het grondelement

GEVAAR

Als de sleuteltoets (64) „overbrugging hijseindschakelaar“ wordt bediend, is de hijseindschakelaar gedeactiveerd. Er mag dan enkel met de grootste voorzichtigheid en in onbelaste toestand worden gewerkt.

GEVAAR

Het verblijf van personen binnen het zwenkgebied of de gevarenzone van de giekverlenging is verboden.

VOORZICHTIG

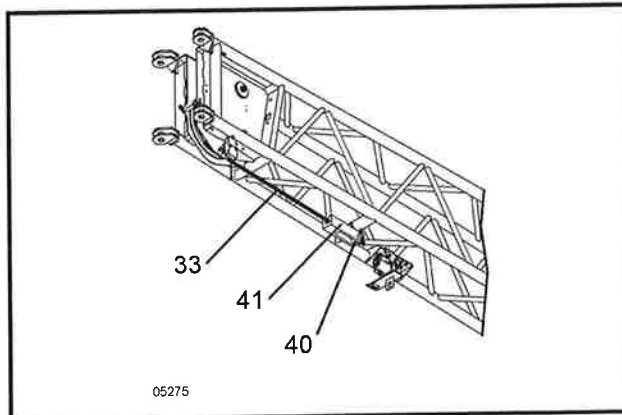
Tijdens het veranderen van schuine stand van de giekverlenging de uitschuifbare giek steeds opwippen zodat de top van de giekverlenging de grond niet raakt. Controleren of alle bouten, stekkers geborgd zijn en de kabelstekkers van de hijs-eindschakelaar correct zijn aangesloten.

- De gegevens van de respectievelijke montagetoestand van de giekverlenging dienen in de AML te zijn ingevoerd.

De volgende werkzaamheden moeten worden uitgevoerd en de volgende aanwijzingen moeten worden opgevolgd alvorens met het veranderen van schuine stand te beginnen:

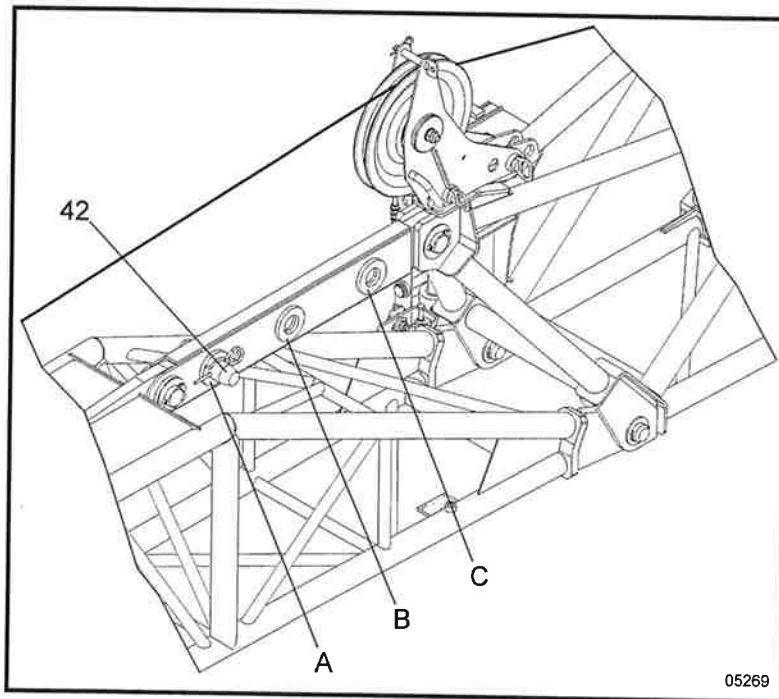
- De kraanwagen rust naar behoren op zijn outriggers.
- De bovenwagen is, indien mogelijk, naar achteren gedraaid en de mechanische draaiwerkvergrendeling is tot stand gebracht.
- De draaiwerkrem is aangezet.
- De giek is afgewipt, de telescopen zijn helemaal ingeschoven.
- Tijdens het veranderen van schuine stand mag zich geen hindernis binnen de montagezone bevinden.
- De kraan niet bewegen terwijl u de schuine stand van de giekverlenging verandert.
- De giekverlenging is gemonteerd zoals beschreven in pt. 11.13.6.

- Onderblok (38) en uitschakelgewicht (37) verwijderen van de hijskabel (33).
- Hijskabel (33) met kabelslot (41) op het vaste punt (40) van de giekverlenging aanbouwen, vastbouten en borgen.
- Sleutelschakelaar (64) „overbrugging hijseindschakelaar“ voor de duur van de bediening vasthouden.

**LET OP**

Het kabelslot moet op het vaste punt (41) van de giekverlenging zijn aangebracht, vastgebout en geborgd.

nog: 11.13.7 Veranderen van schuine stand van het grondelement



- Hijskabel op lichte spanning brengen (de giekverlenging wordt daarbij iets omhooggehesen).
- Hijskabel voorzichtig traag verder opwinden tot de bouten (42) voor het veranderen van schuine stand ontlast zijn.
- Borgclip verwijderen en borgbout (42) voor het veranderen van schuine stand uittrekken.
- Borgbout (42) voor het veranderen van schuine stand het boorgat van de gewenste hoek (A, B of C) in steken en borgen d.m.v. borgclip.
- Hijskabel voorzichtig traag afwinden en uitschuifbare giek tegelijkertijd opwippen tot de giekverlenging het gewenste boorgat (schuine stand) bereikt.
- Kabelslot op het vaste punt (40) verwijderen.
- Haakkatrol-onderblok, hijseindschakelaar en uitschakelgewicht monteren.
- Kraan naar zijn werkstand brengen.

11.13.8 Terug veranderen van schuine stand van het grondelement en het topstuk

Voorwaarden om terug te veranderen van schuine stand van de giekverlenging:

- De kraanwagen rust naar behoren op zijn outriggers.
- De bovenwagen is, indien mogelijk, naar achteren gedraaid en de mechanische draaiwerkvergrendeling is tot stand gebracht.
- De draaiwerkrem is aangezet.
- Alle telescopen zijn helemaal ingeschoven.
- Tijdens het veranderen van schuine stand mag zich geen hindernis binnen het bewegingsgebied bevinden.
- De kraan niet bewegen terwijl u de schuine stand van de giekverlenging terug verandert.
- De giekverlenging is gemonteerd zoals beschreven in pt. 11.13.2 en naar een andere schuine.

GEVAAR

Wanneer de AML-bedrijfstoestand "montage giekverlenging" wordt bediend, is de hijseindschakelaar gedeactiveerd. Er mag dan enkel met de grootste voorzichtigheid en in onbelaste toestand worden gewerkt.

- Er moet voldoende hijskabel voorhanden zijn om de hijskabel over de top van de giekverlenging en terug naar het vaste punt (40) van de giekverlenging te leiden.
- Uitschuifbare giek afwippen tot de top van de giekverlenging zich circa 1 tot 1,5 m boven de grond bevindt.
- Hijskabel (33) uitscheren uit de haakkatrol-onderblok (38) en uit het uitschakelgewicht (37) als de haakkatrol-onderblok nog bevestigd is.
- Hijskabel (indien nog niet geïnstalleerd) de kabelpoelie (36) in de top van de giekverlenging in leggen en vastmaken op het vaste punt (40) van de giekverlenging d.m.v. het kabelslot (41).
- Kabelborgbout (35) insteken en borgen d.m.v. borgclips.
- Slappe hijskabel traag opwinden tot de hijskabel lichtjes is gespannen.
- Hijskabel voorzichtig verder opwinden. Giekverlenging wordt daarbij lichtjes omhooggehesen en de hoek van de giekverlenging t.o.v. de uitschuifbare giek wordt op die manier vermindert.
- Tijdens het opwinden van de hijskabel kan de uitschuifbare giek tegelijkertijd af worden gewipt zodat de top van de giekverlenging indien mogelijk circa 1 tot 1,5 m boven de grond blijft.

VOORZICHTIG

Als de giekverlenging zijn bovenste stand heeft bereikt, niet verder afwippen. Het grondelement zou kunnen worden beschadigd ten gevolge van de verkorting van de kabel.

- Hijskabel verder opwinden tot de giekverlenging het boorgat (A) heeft bereikt. Niet verder opwinden dan nodig.
- Borgclip en borgbout (42) voor het veranderen van schuine stand verwijderen.
- Borgbout (42) voor het veranderen van schuine stand het boorgat (A) in steken en borgen d.m.v. borgclips.
- Hijskabel voorzichtig afwinden tot de giekverlenging de gewenste uitgangspositie heeft bereikt.
- Als de giekverlenging zich in de gewenste schuine stand bevindt, hijskabel ontlasten.
- Kabelslot (41) losmaken van het vaste punt (40).
- Haakkatrol-onderblok, hijseindschakelaar en uitschakelgewicht monteren.

VOORZICHTIG

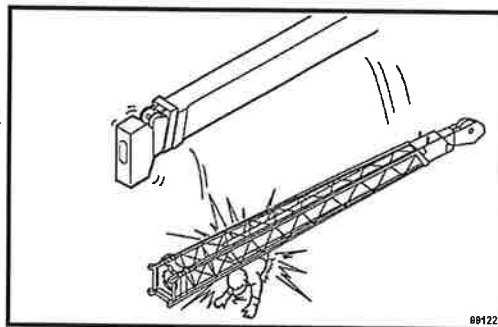
Controleren of alle bouten, stekkers geborgd zijn en de kabelstekkers van de hijseindschakelaar correct zijn aangesloten.

11.13.9 Giekverlenging (grondelement) van de top van de giek demonteren

GEVAAR

Een giekverlenging die niet naar behoren vastgebout is kan loskomen en op de grond vallen.

U dient er zich altijd van te vergewissen dat alle borg-, bevestigings- en draaibouten zich in de voorgeschreven positie bevinden alvorens te beginnen werken. Is dit niet het geval, kan de giekverlenging bij werkbegin op de grond vallen.

**GEVAAR**

Het verblijf van personen binnen het zwenkgebied of de gevarenzone van de giekverlenging is verboden.

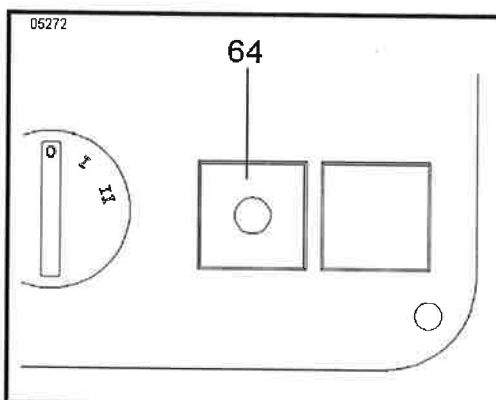
VOORZICHTIG

U dient de nodige veiligheidsmaatregelen te nemen om er zeker van te zijn dat binnen het zwenkgebied of de gevarenzone van de giekverlenging zich geen hindernissen bevinden.

Als de sleuteltoets (64) „overbrugging hijseindschakelaar“ wordt bediend, is de hijseindschakelaar gedeactiveerd. Er mag dan enkel met de grootste voorzichtigheid en in onbelaste toestand worden gewerkt.

Is het absoluut niet te vermijden, werkzaamheden vanaf een verhoogde standplaats uit te voeren, dient een werkplatform of de bijgeleverde dubbele ladder te worden gebruikt om veiligheidsredenen en als bescherming tegen neervallen.

De zwenkbout, verbindingbout, borgbout, de kabelleibouten en bevestigingsbouten dienen d.m.v. de bijgeleverde bouten en klapstekkers te worden gearrêerd.



Vóór de demontage dienen de aanwijzingen in pt. 11.13 in acht te worden genomen en moeten de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd:

- de kraan rust naar behoren op zijn outriggers,
- de giekverlenging is naar de oorspronkelijke stand (0°) gebracht,
- de uitschuifbare giek is helemaal ingeschoven en bevindt zich in de 0° stand,
- de bovenwagen is, indien mogelijk, naar achteren gedraaid en de mechanische draaiwerkvergrendeling is tot stand gebracht,
- de draaiwerkrem is aangezet,
- Tijdens de demontage van de giekverlenging mag zich geen hindernis in het bewegingsgebied bevinden.
- De kraan niet bewegen tijdens de demontage van de giekverlenging (het grondelement).
- De giekverlenging (het grondelement) is gemonteerd zoals beschreven in pt. 11.13.6 en naar de uitgangspositie teruggebracht conform pt. 11.13.6.
- Er moet voldoende hijskabel voorhanden zijn teneinde de hijskabel indien nodig over de top van de giekverlenging en terug naar het vaste punt van de giekverlenging te kunnen leiden en vastmaken. Als de bovenste linker borgbout moeilijk uit te draaien is, kan de giekverlenging lichtjes worden opgetild m.b.v. de kabellier.

nog: **11.13.9 Giekverlenging (grondelement) van de top van de giek demonteren**

AML verbinding verbreken, haakkatrol-onderblok afleggen, hijskabel opwinden en kabelpoelie omlaagklappen:

- Sleutelschakelaar (64) „overbrugging hijseindschakelaar" voor de duur van de bediening vasthouden.
- Haakkatrol-onderblok (38) op de grond afleggen en hijskabel (33) met kabelslot verwijderen.
- Elektrische insteekverbinding van de AML verbreken.
- Uitschakelgewicht (37) verwijderen.
- Borgclip losmaken van de kabelpoelie aan de top van het grondelement, hijskabel (33) verwijderen uit de kabelpoelie en borgclip terug aanbrengen.

GEVAAR Bij het omlaagklappen van de kabelpoelie (29) bestaat GEVAAR voor kneuswonden.

- Borgclip en borgbout (32) verwijderen van de kabelpoelie (29) en hijskabel ontnemen. Borgclip en borgbout (32) terug aanbrengen.
- Borgclip en borgbout (31) verwijderen uit het boorgat (39).
- Kabelpoelie (29) op het grondelement met de hand omlaagklappen.
- Borgbout (31) insteken en borgen d.m.v. de borgclip (30).
- Hijskabel zijdelings aan de top van de hoofdgiek afleggen. Hijskabel borgen tegen neervallen.

Grondelement terugklappen tegen de top van de giek:

- Singelband (10) vastmaken aan het grondelement van de giekverlenging.
- Arrêt (19) uit de vergrendelde stand trekken (ontgrendelen).
- Arrêt (26) uit de vergrendelde stand trekken (ontgrendelen).
- Borgbout (20) verwijderen uit de opbergvakken en vrij laten liggen.

GEVAAR De boutstukken van de schroefdraadbout (12) moeten de bevestigingsboorgaten van de giekverlenging (grondelement) en de bevestigingsboorgaten rechts aan de kop van de giek in zijn geschoven.

- Kruk het vierkant van de linker schroefdraadbout (13) in steken en bout de hulzen in draaien tot tegen de aanslag. Het bovenste en onderste boutstuk moet helemaal uit de boorgaten van de lagerblokken zijn gedraaid.
- Kruk verwijderen.

LET OP Het kleurmerk op de spil van de schroefdraadbout mag niet meer zichtbaar zijn.

LET OP Als de bovenste schroefdraadbout slechts moeilijk of helemaal niet de lagerblok aan de uitschuifbare giek uit kan worden gedraaid, moet de giekverlenging d.m.v. de kabellier iets worden opgetild. Mits de kabelkous aan het vaste punt (40) is vastgemaakt.

- Met het uiteinde van de kruk (22) het arrêt (23) de arreteerstand uit trekken (ontgrendelen).
- Het grondelement met de singelband (10) zwenken tot het grondelement op de ramp ligt.
- De hulpkabel (45) is rond de keerrol (46) gelegd en wordt nu op het grondelement vastgemaakt.
- De kruk de handlier (43) in steken en draaien tot de opneemboorgaten van de giekverlenging overeenstemmen met de opneemboorgaten op de uitschuifbare giek en de schroefdraadbout (16) kan worden ingedraaid.
- De kruk (22) verwijderen uit de handlier (43) en de schroefdraadbout (16) in steken en draaien tot het bovenste en onderste boutstuk helemaal zijn ingeschoven in de boorgaten

LET OP Het kleurmerk aan de spil van de schroefdraadbout moet volledig zichtbaar zijn.

GEVAAR Vóór het losmaken van de schroefdraadbout (12) aan de rechterkant van de uitschuifbare giek dient de schroefdraadbout (16) helemaal de bevestigingsboorgaten in te zijn gedraaid.

nog: **11.13.9 Giekverlenging (grondelement) van de top van de giek demonteren**

- Kruk het vierkant van de rechter schroefdraadbout (12) in steken en bout de hulzen in draaien tot tegen de aanslag. Het bovenste en onderste boutstuk moet helemaal uit de boorgaten van de lagerblokken zijn gedraaid. De giekverlenging is nu niet meer met de top van de uitschuifbare giek verbonden.

LET OP **Het kleurmerk op de spil van de schroefdraadbout mag niet meer zichtbaar zijn.**

- De kruk uit de schroefdraadbout (12) verwijderen.
- De kruk de handlier (43) terug in steken en verder draaien tot de arrêts (19 en 26) vastklikken.
- De kruk uit de handlier (43) verwijderen.
- Borgbout (20) insteken en borgen d.m.v. een borgclip.
- Borgbouten (24 en 25) terug de top van het grondelement in steken en borgen met een borgclip. Zodat het grondelement en het topstuk terug aaneen zijn vastgebout.
- Singelband (10) losmaken.
- De hulpkabel (45) losmaken van het grondelement en hulpkabel intrekken.

Ramp terugklappen naar de transportstand:

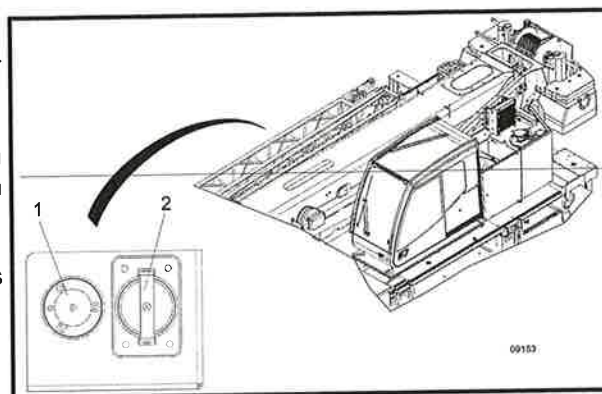
- Borgclip (6) verwijderen en bout (7) naar beneden uit het boorgat (9) verwijderen en vasthouden.
- Ramp element (8) terugklappen tegen element (3).
- Bout (7) van beneden insteken en borgen d.m.v. borgclip (6).
- Borgclip (1) verwijderen en bout (2) naar beneden uit het boorgat (5) verwijderen en vasthouden.
- Ramp element (3) terugklappen tegen element (4).
- Bout (2) van beneden insteken en borgen d.m.v. borgclip (1).

11.14 Starten van de motor door externe stroomtoevoer

Als de batterijen van het voertuig ontladen zijn of hun capaciteit niet meer voldoende is, kan de motor door externe stroomtoevoer worden gestart.

Als externe stroombron dienen de batterijen van een ander voertuig met 24 volt installatie of de batterijen van de eigen boven- of onderwagen.

Dit kan echter enkel als het andere voertuig voorzien is van een stopcontact voor het starten van buitenaf.



Het stopcontact (2) voor het starten van buitenaf van het eigen voertuig bevindt zich aan de rechterkant van het voertuig op de batterijbak onder de afdekking.

De capaciteit (ampère) van de batterijen van het stroomgevend voertuig dient dezelfde of groter te zijn als degene van het eigen voertuig.

Om schade aan de generator te voorkomen, dient de volgende volgorde in acht te worden genomen.

Stroomopnemend voertuig	Stroomafgevend voertuig
1. Contact is uitgeschakeld.	Contact is uitgeschakeld
2. Batterijhoofdschakelaar is uitgeschakeld	Batterijhoofdschakelaar is uitgeschakeld
3. Externe stroomkabel aansluiten	Externe stroomkabel aansluiten
	4. Batterijhoofdschakelaar inschakelen.
	5. Contact aan
	6. Motor starten en met halve last laten draaien
7. Contact aan, (batterijhoofdschakelaar niet inschakelen)	
8. Motor starten	
9. Batterijhoofdschakelaar inschakelen.	
	10. Motor afzetten, contact uitschakelen; Batterijhoofdschakelaar uitschakelen.
11. Externe stroomkabel losnemen	Externe stroomkabel losnemen

VOORZICHTIG

Motor nooit zonder batterijverbinding (al dan niet eigen batterij) laten draaien (vernietiging van de gelijkrichterdiodes in de draaistroomgenerator).

LET OP

Via het stopcontact voor het starten door externe stroombron is het eveneens mogelijk stroom af te geven, d.w.z. een ander voertuig te starten.

11.14 Batterij-laadstopcontact

De laadtoestand van de batterij wordt gecontroleerd door de zuurdichtheid te meten.

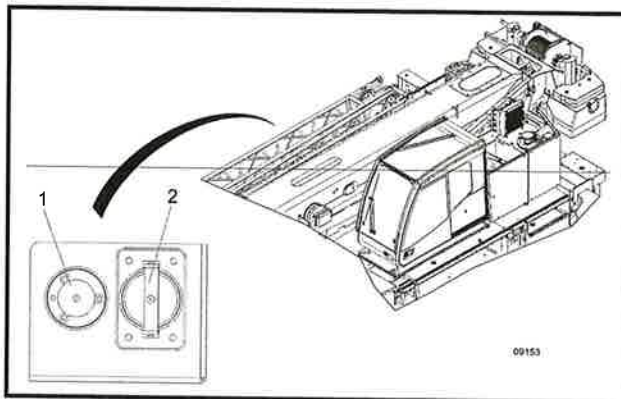
Als de zuurdichtheid lager is dan 1,21 kg/l m.b.t. 20°C en bij voorgeschreven zuurpeil dient de batterij te worden geladen.

Batterij enkel met gelijkstroom laden.

Voor het laden van de batterijen laadstopcontact (1) via kabels rechtstreeks verbinden met het laadtoestel, de batterijen hoeven niet gedemonteerd te worden.

Het laadstopcontact (1) bevindt zich aan de rechtekant van het voertuig op de batterijbak onder de afdekking.

Voor verdere details wordt verwezen naar de drukwerken van de fabrikant van de batterij.



VOORZICHTIG

Het laadstopcontact (1) mag niet voor het starten van buitenaf met aangesloten laadtoestel worden gebruikt. Het dient enkel om de batterij te laden.

11.15 Bedrijfsurenteller van de hijslier

Ter controle van de bedrijfsuren van de hijslier 1 is een afzonderlijke bedrijfsurenteller (pt. B2-3.1; pos. 18) voorhanden. De bedrijfsurenteller werkt zodra de hijslier in werking is gesteld.



11.16 Bedrijfsurenteller van het hulplierwerk

Ter controle van de bedrijfsuren van de hijslier 2 is een afzonderlijke bedrijfsurenteller (pt. B2-3.1; pos. 20) voorhanden. De bedrijfsurenteller werkt zodra de hijslier in werking is gesteld.



11.17 Voorbouwrol

Werken met de voorbouwrol gebeurt altijd met één kabelpart ingeschoren en wordt beveiligd door het AML programma van de uitschuifbare giek, door het op het voertuig voorhanden zijnde tegengewicht alsmede door de voorhanden zijnde steunbasis.

De te hijsen totale last bestaande uit aanslagmiddelen en haakkatrol-onderblokken aan de voorbouwrol en de top van de uitschuifbare giek alsook de aan de voorbouwrol te hijsen last mag de opgegeven maximale draagcapaciteiten van de uitschuifbare giek conform de lasttabellen voor de voorhanden zijnde optuigtoestand van de kraan niet overschrijden.

GEVAAR

In de lastmomentbegrenzing dient de overeenkomstige draaglasttabel van de uitschuifbare giek volgens de voorhanden zijnde configuratie van de kraan ten opzichte van het tegengewicht en de steunbasis alsmede het aantal kabelparten 1 te worden ingevoerd.

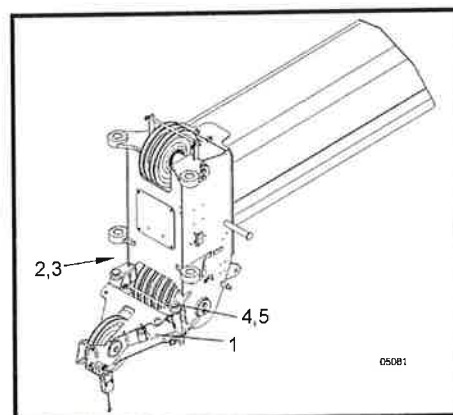
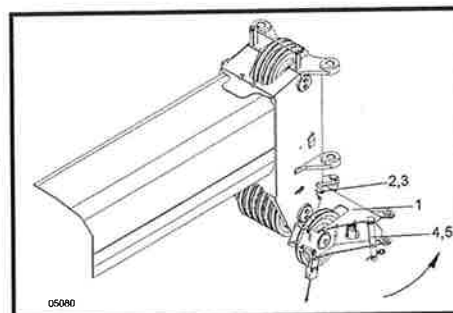
Het opnemen van op de grond liggende lasten dmv. opwerpen van de giek kan leiden tot overbelasting van de voorbouwrol, de hijskabel of tot omkantelen van de kraan. Deze opwipbeweging wordt niet uitgeschakeld door de beveiliging tegen overbelasting.

GEVAAR

Als met twee hijskabels wordt gewerkt, dienen de kabels over de poelies worden geleid zoals voorgesteld in pt. 11.17.3. Anders bestaat er GEVAAR door kruisen en schuren van de hijskabels.

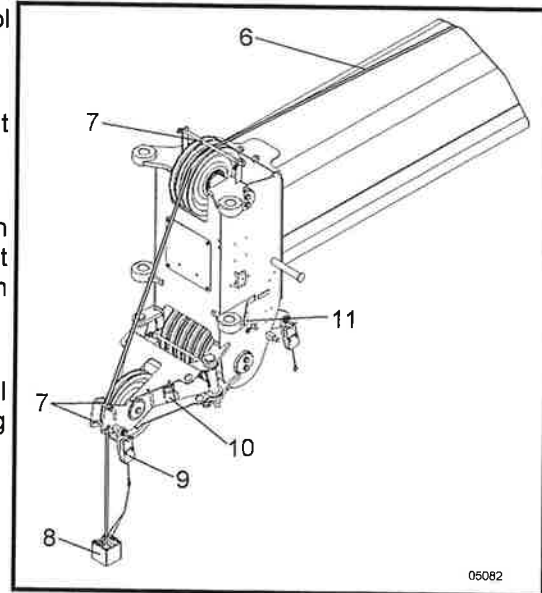
11.17.1 Montage van de voorbouwrol aan de top van de giek

- Transportborgelement loszetten, borgclip van de borgbout (pos. 2,3) verwijderen.
- Voorbouwrol (pos. 1) zwenken.
- Transportborgelement (pos. 2,3) hermonteren zodat u het niet kunt kwijtraken.
- Borgclip en bout (pos. 4, 5) uit de transporthouder verwijderen.
- Voorbouwrol (pos. 1) aan de top van de giek bevestigen door de bout (pos. 4) erin te steken.
- Bout (pos. 4) borgen d.m.v. de borgclip (pos. 5).



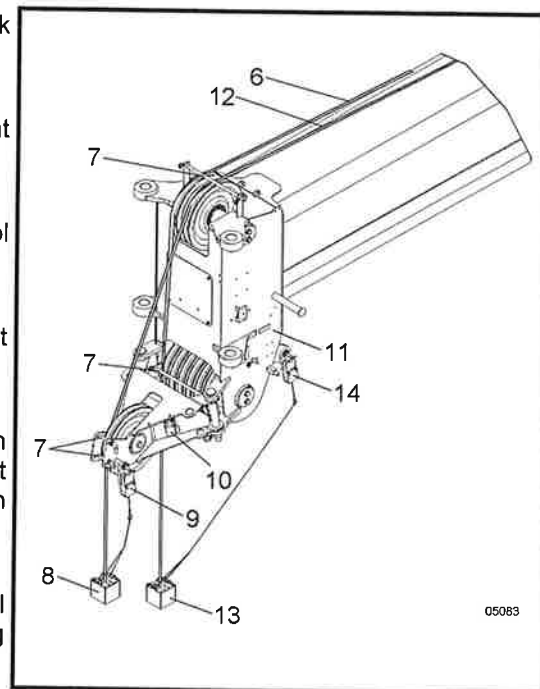
11.17.2 Kabelinscheringen bij het werken met de hoofdlier

- Hijskabel (pos. 6) van de 1^e hijslier over de voorbouwrol leggen en borgen d.m.v. borgbeugels (pos. 7).
- Hijskabel van de 1^e hijslier doorheen het uitschakelgewicht (pos. 8) leiden en hijseindschakelaar (pos. 9) bevestigen.
- Connector van het blinde stopcontact (pos. 10) aftrekken en het stopcontact (pos. 11) in steken. Voor het bewaren wordt de blinde stekker het blinde stopcontact (pos. 10) in gestoken.
- Aan het einde van de werkzaamheden dient de voorbouwrol terug gedemonteerd te worden. Dit gebeurt overeenkomstig in omgekeerde volgorde.



11.17.3 Kabelinschering bij het werken met hoofd- en hulplier

- Hijskabel (pos. 6) van de 1^e hijslier over de top van de giek leggen en borgen d.m.v. borgbeugels (pos. 7).
- Hijskabel van de 1^e hijslier doorheen het uitschakelgewicht (pos. 13) leiden en hijseindschakelaar (pos. 14) bevestigen.
- Hijskabel (pos. 12) van de 2^e hijslier over de voorbouwrol leggen en borgen d.m.v. borgbeugels (pos. 7).
- Hijskabel van de 2^e hijslier doorheen het uitschakelgewicht (pos. 8) leiden en hijseindschakelaar (pos. 9) bevestigen.
- Connector van het blinde stopcontact (pos. 10) aftrekken en het stopcontact (pos. 11) in steken. Voor het bewaren wordt de blinde stekker het blinde stopcontact (pos. 10) in gestoken.
- Aan het einde van de werkzaamheden dient de voorbouwrol terug gedemonteerd te worden. Dit gebeurt overeenkomstig in omgekeerde volgorde.



11.17.4 Werken met 2 haken

GEVAAR

Om de hijskabel van de tweede hijslier te installeren dient een dubbele ladder tegen de bovenwagen te worden aangebracht. De dubbele ladder bevindt zich onder de bestuurderscabine en is geborgd d.m.v. houders (zie pt. 11.11).

Overeenkomstig gepositioneerde lasten kunnen nauwkeurig worden geplaatst of gedraaid door de giekverlenging of de voorbouwrol te gebruiken als twee lierwerken voorhanden zijn.

Voorwaarde: de giekverlenging of voorbouwrol is, zoals beschreven, naar behoren aan de top van de uitschuifbare giek gemonteerd en de kraan rust naar behoren op zijn outriggers.

GEVAAR

Het hijsen of neerlaten van een last dient principieel steeds met de het minst belastbare component te gebeuren. De last moet daarmee altijd helemaal vrij van de grond worden gehesen of helemaal neergelaten. De beveiliging tegen overbelasting dient te worden afgesteld op het correcte AML passend bij de configuratie van de giekverlenging alsmede bij het tegengewicht en de steunbasis. In de beveiliging tegen overbelasting dient principieel steeds het werkelijk aan de giekverlenging voorhanden zijnde aantal kabelparten te worden ingevoerd.

De voor dit geval toelaatbare draagcapaciteiten aan de giekverlenging komen overeen met de maximale draagcapaciteiten vermeld in de overeenkomstige draaglasttabellen voor de giekverlenging. De totale last met inbegrip van de haakkatrol en van alle aanslagmiddelen mag de opgegeven draagcapaciteiten voor de optuigtoestand van de kraan niet overschrijden.

GEVAAR

De inschering aan de top van de uitschuifbare giek mag nooit kleiner zijn als de inschering aan de giekverlenging. Ze dient principieel steeds minstens even groot of groter te zijn als de inschering aan de giekverlenging. Niet-naleving van dit voorschrift kan leiden tot uitval van het lierwerk of de hijskabel voor de top van de uitschuifbare giek.

Elke last dient principieel enkel met die haak helemaal vrij van de grond te worden geheven die de grootste horizontale afstand van het draaicenter heeft.

GEVAAR

Als bij een opgehesen last dan ook de haakkatrol-onderblok aan de top van de uitschuifbare giek wordt belast, geeft de lastaanduiding van de lastmomentbegrenzing een foutieve waarde aan.

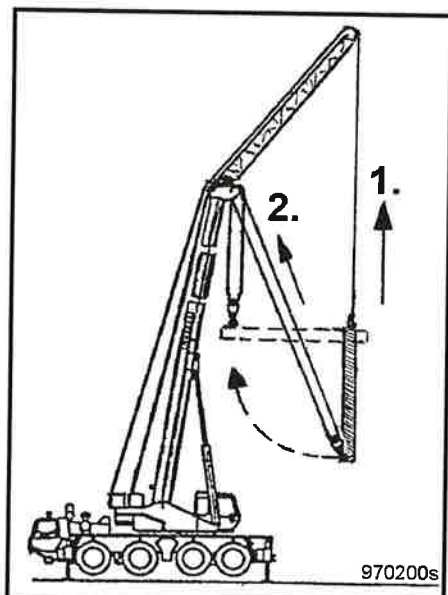
GEVAAR

Als met de hoofd- en hulplier wordt gewerkt, dient de hijskabel van de hoofdlier altijd over de top van de giek en de hijskabel van de hulplier over de giekverlenging (voorbouwrol, top voor zware lasten enz.) te worden geleid. Anders bestaat er GEVAAR door kruisen en schuren van de hijskabels.

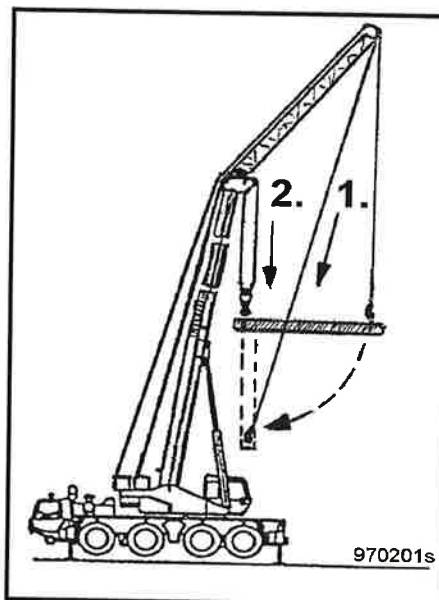
nog: 11.17.4 Werken met 2 haken

Met een aan de beide haakkatrollen hangende last mag de uitschuifbare giek in geen geval worden afgewipt.

Kraanwerkzaamheden met de nodige zorgvuldigheid uitvoeren.



1. last met de 2^e lier vrijheffen
2. last met de hoofdlier heffen



1. last met de 2^e lier neerlaten
2. last met de hoofdlier afleggen

11.18 Demontage van het hulplierwerk, montage van het balansgewicht

LET OP Bij demontage van het hulplierwerk dient vervolgens het tegengewicht (A) te worden gemonteerd. Tegengewichtsvariant zie deel A-3, pt. 3.15.

GEVAAR De 2^o hijslier maakt deel uit van de massa van het tegengewicht. Kraanwerkzaamheden met gedemonteerde 2^o hijslier zijn verboden.
! GEVAAR VOOR ONGELUKKEN!

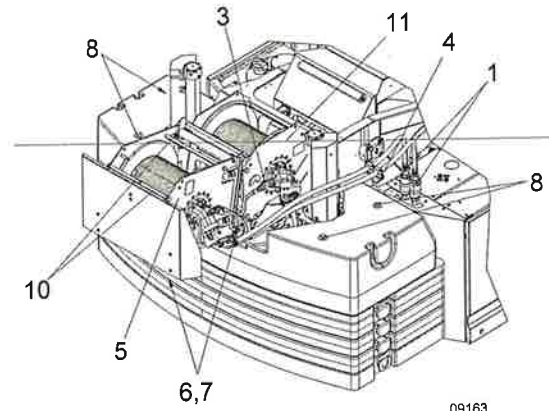
Balanstegengewichten mogen pas worden gemonteerd na overleg, toestemming en autorisatie door de fabrikant.

Demontage van het hulplierwerk:

- Gepast aanslagmiddel vastmaken aan de hijspunten (10) van het hulplierwerk (5).
- Snelsluitkoppelingen (1 en 3) losmaken.
- Borgclip (4) verwijderen.
- Hulplierwerk (5) losbouten van het kabellierframe door de borgclips (6) los te maken en de bouten (7) uit te trekken.

VOORZICHTIG Hulplierwerk (5) is boven op het kabellierframe (11) vastgehaakt.

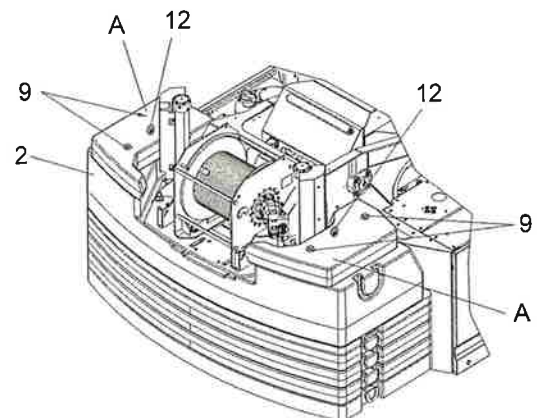
- Hulplierwerk (5) naar boven afnemen van het hoofdlierwerk (11).
- Schroeven (8) verwijderen.



09163

Montage van het balansgewicht:

- Oogbouten (12) de beide balanstegengewichten (A) in draaien.
- Gepast aanslagmiddel vastmaken aan de oogbouten (12) van de balansgewichten (A). Balansgewichten (A) van boven op het tegengewicht (2) heffen.
- Balansgewicht (A) op het tegengewicht (2) vastmaken d.m.v. schroeven (9). Aanspankoppel 532 ± 28 Nm.



09162

De demontage van het balansgewicht en de montage van het hulplierwerk gebeuren overeenkomstig in omgekeerde volgorde.

11.20 Bovenwagen noodbediening/neerlaten in geval van nood

GEVAAR

De noodbediening van de bovenwagen is over het algemeen enkel toegestaan voor het terugbrengen van de kraan vanuit een werkstand in zijn oorspronkelijke toestand in geval van storingen bij de energietoevoer.

Bij uitval van de bovenwagenmotor of bij storingen in het elektrische gedeelte van de bovenwagen kan de olietoevoer naar de bovenwagenhydraulica tot stand worden gebracht d.m.v. slangleidingen met snelsluitkoppelingen via een extern pompaggregaat met eigen olietank.

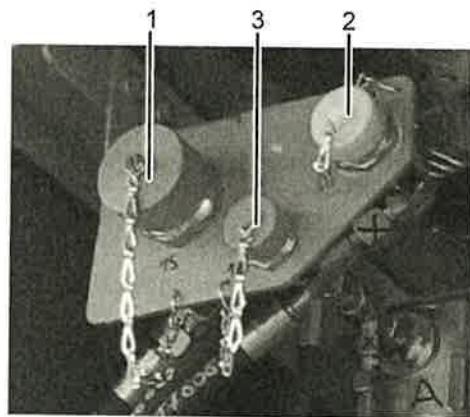
De contrakoppelingen worden bij het voertuig geleverd. Voor de verbindingsslangen en het aggregaat moet de exploitant zorgen. Dankzij de verschillende afmetingen van de snelsluitkoppelingen kunnen deze bij het aansluiten niet worden verwisseld.

Daarbij dient u op het volgende te letten:

- Vermogen van het pompaggregaat : maximaal 40 l/min. bij 220 bar bedrijfsdruk
- De drukleiding moet een bedrijfsdruk van minstens 220 bar hebben.

11.20.1 Aansluiten van het pompaggregaat

- Aan de rechterkant van het voertuig onder de bekleding van de bovenwagenmotor bevinden zich de snelsluitkoppelingen.
- Aansluiting 1: retourleiding
- Aansluiting 2: drukleiding
- Aansluiting 3: lekolieliding.
 - Slangverbinding tot stand brengen.
 - Aggregaat starten (volgens instructies van de fabrikant).



07087

11.20.2 Bovenwagen terugbrengen in zijn oorspronkelijke toestand

GEVAAR

Tijdens de noodbediening van de bovenwagen dient men op gevaren te letten die zich eventueel voordoen met betrekking tot overbelasting of kantelen van de kraan. Indien mogelijk steeds het lastmoment verminderende bewegingen uitvoeren (last laten zakken of giek opwippen). Inschuiven van de giek kan niet. Stuurhendels bij deze werkzaamheden met gevoel bedienen.

LET OP

Tijdens de noodbediening wordt de informatie in het AML display bij nog bestaande elektrische energietoevoer van de bovenwagen verder aangeduid en het is aan te bevelen om er rekening mee te houden bij het beoordelen van het GEVAAR.

GEVAAR

Als de elektrische energie op de bovenwagen ontbreekt, is de AML informatie niet meer beschikbaar. De voorhanden zijnde gevaren moeten aan de hand van andere informatie worden beoordeeld.

In de noodmodus van de bovenwagen is er geen uitschakeling van een gevaarlijke (het lastmoment verhogende) beweging door de lastmomentbegrenzing, ook al bestaat de elektrische energietoevoer nog.

Voorwaarde:

Alle schakelkranen (11 tot 18) bevinden zich in hun oorspronkelijke stand. Er zijn geen kraanbewegingen mogelijk.

nog: 11.20.2 Bovenwagen terugbrengen in zijn oorspronkelijke toestand

Functie van de schakelkranen:

Schakel-
kraan:

Functie:

11		Druk wordt bijgeschakeld (olietoevoer) AAN / UIT.
12		Hijsslier kabel opwinden.
13		Hijsslier kabel afwinden.
14		Giek opwippen.
15		Giek afwippen.
16		Draaiwerkrem loszetten.
17		Bovenwagen naar rechts draaien.
18		Bovenwagen naar links draaien.

Het terugbrengen van de bovenwagen in zijn oorspronkelijke toestand gebeurt als volgt:

- Druk bijgeschakelen (olietoevoer) door de schakelkraan (11) te bedienen.
- De gewenste kraanfunctie uitvoeren door de overeenkomstige schakelkraan (12-18) te bedienen.

Bij vrij lange pauzen tussen de noodbedieningen schakelkraan (11) terug in zijn oorspronkelijke stand draaien.

VOORZICHTIG

De hefbomen van alle schakelkranen dienen aan het einde van de noodbediening terug in hun oorspronkelijke stand te worden gebracht en afgenomen.

11.20.3 Voertuig in zijn begintoestand brengen

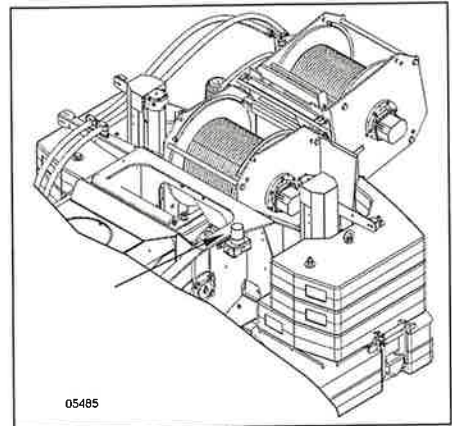
Als het voertuig terug in zijn oorspronkelijke toestand is gebracht dienen de volgende stappen te worden uitgevoerd:

- Schakelkranen/ stekker terug naar hun oorspronkelijke stand draaien.
- Slangen loskoppelen en afnemen.
- Aansluitingen van de snelsluitkoppelingen sluiten d.m.v. de afdekkappen.
- Klappen en afdekkingen sluiten.

11.21 SCK alarm

Als u bij het werken met de kraan de grens van het gebruikte draagvermogen van het voertuig nadert of als er een uitschakeling door de AML gebeurt, worden zowel een optisch signaal (lamp buiten op de bovenwagen) alsook een akoestisch waarschuwingssignaal (hoorn op de bovenwagen) uitgegeven.

Wordt de kritische zone verlaten of gebeurt er opnieuw een inschakeling door de AML, worden de signaalfuncties gedeactiveerd.



11.22 Motorstop bovenwagen

In het aanzuigkanaal van de onder- en bovenwagenmotor is telkens een luchtafsluitklep ingebouwd. Deze klep beschermt de motor tegen schade door overtoeren.

Hendelstanden/functies:

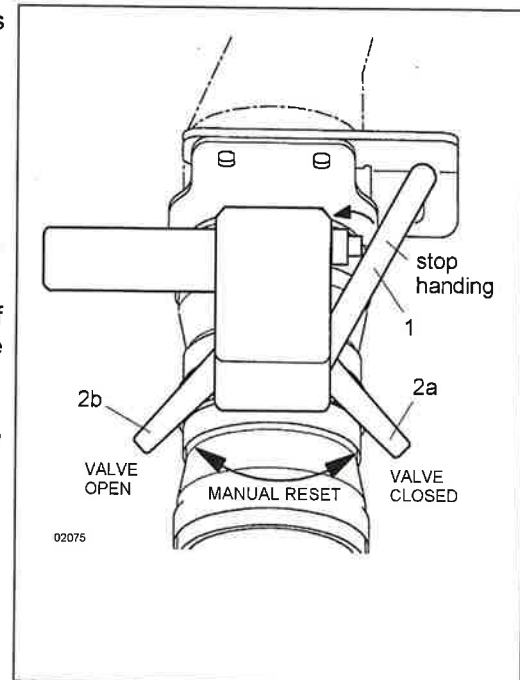
Hendel 1	handstophendel	klep kan manueel worden gesloten
Hendel 2	terugstelhendel	stand a, klep gesloten
Hendel 2	terugstelhendel	stand b, klep geopend

Bij ontoelaatbaar hoge motortoeren gaat de luchtafsluitklep vanzelf dicht (hendel 2 van stand b naar stand a) en onderbreekt de luchtaanvoer van de motor (motorstop).

Voordat de motor opnieuw wordt gestart moet de luchtafsluitklep eerst manueel naar stand "geopend" worden gebracht.

- Hendel 2 van stand 2a naar stand 2b zwenken.

Valve open = klep geopend
 Valve closed = klep dicht
 Manual reset = manueel terugzetten
 Stop = Stop
 Hanging = hendel



GEVAAR

Stuur- en reminstallatie werken beperkt of helemaal niet en geen kraanbewegingen bij stilstaande motor

VOORZICHTIG

Na een motorstop door de luchtafsluitklep kunnen eventueel de laadluchtaanzuigslangen gedeformeerd zijn. Controleren, indien nodig, vervangen.

LET OP

De luchtafsluitklep werkt automatisch. De klep mag bij draaiende motor nooit manueel worden bediend, behalve in gevaarlijke situaties.

Werking controleren:

Klep eenmaal jaarlijks bij stilstaande motor controleren.

- Hendel 1 in pijlrichting draaien tot de klep dichtgaat. Hendel 2 zwenkt vanuit stand 2b naar 2a.
- Hendel 2 vanuit stand 2a naar stand 2b zwenken. Klep gaat open.

- Beide hendels moeten gemakkelijk bewegen en vrij zijn van verontreinigingen.