



► **Hans rijdt ook in
2018 veilig** ► 4

**Vader Arie volgt
zoon Dimitri** ► 22

**Alex verhuist
machines** ► 40



IN BEELD: INDUSTRIEEL VERHUIZER

MILLIMETERWERK





MET GROTE MACHINES

Mensen verhuizen.
Fabrieken ook.
Dan zijn er
gespecialiseerde
verhuizers nodig.
Want het is nogal
een verschil of je een
linnenkast inpakt
en vervoert of een
hele productielijn
met verschillende
machines. Alex Klein
Nibbelink is zo'n
industriële verhuizer.
Hij werkt sinds negen
jaar bij Koninklijke
Saan. TON gaat een
dag met hem op pad.





MULTI-INZETBAAR De kraanwagen van Alex is multi-inzetbaar. "Vandaag rijdt ik met een lege wagen. Er kan een trailer of schamelaanhanger achter en op de trekker kan ik een ballastbak of een heftruck zetten. Zodoende kan ik veel verschillend werk doen. Omdat mijn wagen zo veelzijdig is, vertrek ik 's ochtends vaak als eerste uit Tilburg en ben ik als laatste weer terug."

ALEX KLEIN NIBBELINK

– 34 jaar – woont in Tilburg
– is chauffeur/machinist
autolaadkraan – werkt 9
jaar bij Koninklijke Saan,
vestiging Tilburg.



DE JIP Alex koppelt de
trailer af en haalt de jip van
de kraan. “Die jip heb ik
niet nodig, want daarmee
kan ik het gewicht van het
machineonderdeel niet
hijsen. Dat weegt namelijk
6,5 ton.”



VIER HIJSBANDEN Alex rijdt zijn kraanwagen de fabriekshal binnen. Dan wordt de auto afgestempeld. Met zijn afstandsbediening brengt hij de kraan in de juiste positie. Aan de wartelhaak bevestigt hij een uithouder met vier hijsbanden. Elke hijsband kan zo'n 3 ton tillen.



Donderdagochtend, kwart voor zeven. Alex vertrekt met een lege autolaadkraan vanuit Tilburg. Vandaag gaat hij in Enschede een machineonderdeel plaatsen. De afgelopen weken heeft Koninklijke Saan de complete productielijn van Bühler van Oldenzaal naar Enschede verhuisd. Bühler maakt machines voor de voedingsmiddelenindustrie. Alex legt uit: "We zijn met meerdere wagens in de weer geweest. Vandaag werk ik in mijn eentje. Met mijn kraan ga ik een machine die gaten boort in matrijzen op het onderstel plaatsen. Ik ben nieuwsgierig. Wil altijd weten met wat voor machines ik bezig ben."

INGEWIKKELDE OPERATIE Een industriële verhuizing is een ingewikkelde logistieke operatie. Vaak gaat het om dure, bijzondere machines. Alex: "Er is hier continu een dame van Bühler uit Zwitserland aanwezig. Zij leidt de hele verhuizing van a tot z en houdt alles nauwlettend in de gaten." Om negen uur rijdt Alex het terrein in Enschede op. Alle machines in de fabriekshal zijn door Alex en zijn collega's verhuisd. Een aantal is al vol in bedrijf. Twee Duitse monteurs leggen de laatste hand aan het machineonderdeel dat Alex dadelijk op het onderstel gaat zetten. "Dit is een delicate machine. Ik moet het onderdeel heel precies plaatsen, want anders kunnen de boorkoppen beschadigd raken."

VEELZIJDIG WERK Het werk van de industrieel verhuizer is veelzijdig. Van het plaatsen van een dakkapel tot het verhuizen van complexe productielijnen. "Mijn werk bestaat voor negentig procent uit het verhuizen van machines. Soms maar over tien of twintig meter, in een fabriekshal. Maar het kan ook over honderden kilometers gaan. Ik werk internationaal. Af en toe ben ik een paar weken van huis. Zo heb ik zes weken in Noorwegen gezeten. Daar moesten we een complete machinelijn afbreken en inkrachten. In tachtig containers gingen de machines naar Argentinië. Ik had wel meegewild om die fabriek daar weer op te bouwen", lacht Alex.

DICHTER BIJ HUIS Volgend jaar werkt Alex tien jaar bij Koninklijke Saan. Daarvoor was hij procestechnicus bij Corus in IJmuiden. "Daar heb ik mijn vrachtwagenrijbewijs gehaald. Dat was nodig voor het interne transport van walsen. Na negen jaar ben ik werk gaan zoeken in Brabant. Ik wilde dichterbij mijn familie wonen, die een camping in Vessem heeft. Mijn opa en oma zijn daar ooit mee begonnen. Van 5 hectare is de camping gegroeid naar 50 hectare. Daar werk ik ook. Bij Saan zochten ze een chauffeur voor de vestiging Tilburg. In salaris ben ik er wel wat op achteruit gegaan. De keus was: meer verdienen zonder plezier in mijn werk, of minder geld en werken met plezier. Ik heb geen moment spijt van mijn overstap."

OPPERSTE CONCENTRATIE Plezier in zijn werk heeft Alex volop. Elke dag is anders en elke klus vereist professionaliteit en opperste concentratie. “Als kraanmachinist kom je ogen te kort. Ik let overal op. Het is vaak millimeterwerk. Ik houd van ingewikkelde klussen, van gepuzzel. Bij dit vak komt denkwerk, inzicht en vakmanschap kijken.” Een van zijn mooiste opdrachten had Alex op de Winter Efteling. Daar verplaatste hij aan de achterzijde van de Fata Morgana twee grote deuren. “Met deze kraan moest ik door een smalle deuropening manoeuvreren. Dat was echt gepriegel om het zonder beschadigingen voor elkaar te krijgen.”

SAMENSPEL Halftien. Het plaatsen kan beginnen. De monteurs zijn er klaar voor. Alex heeft zijn trailer losgekoppeld en de jip [een hulpgiek waarmee de lengte van de mast verlengd kan worden] van de kraan gehaald. Langzaam rijdt hij zijn kraanwagen de fabriekshal binnen. Tijd voor het echte werk. Eerst de wagen afstempelen, zodat die onwankelbaar staat. Dan gaat de kraan omhoog en bevestigt Alex de uithouder [die de hijsstroppen uit elkaar houdt] aan de wartelhaak. Deze wordt gebruikt om kabels tijdens het werk te kunnen laten uitdraaien, om zo ‘wokkelvorming’ in de kabel te voorkomen. Vier hijsbanden worden aan de wartelhaak bevestigd. De monteurs haken de machine vast aan de hijsbanden. Met zijn afstandsbediening laat Alex de kraan langzaam omhoog komen. Millimeter voor millimeter beweegt de lading naar het onderstel. Het is een samenspel van Alex, de kraan en de monteurs.

GEEN TIJD VOOR BROOD Om halftwaalf staat het machineonderdeel op het onderstel. Voor Alex was dit een relatief makkelijke klus. “Deze week heb ik hier ook al zo’n machine opgebouwd. Vandaag ging het heel soepel. Dat is ook weleens fijn. Soms heb ik het zo druk dat ik geen tijd heb om een boterham te eten. Nu is het inpakken en de kar waarop de machine heeft gestaan op de trailer zetten. En dan wegwezen. In Tilburg maak ik die kar schoon en als ik geluk heb, ben ik dan voor vandaag klaar.”

KLEINE HEFTRUCK Het machineonderdeel staat op een kar van Saan. Met een kleine heftruck rijdt Alex die kar naar de juiste plek. De monteurs bevestigen de machine aan de hijsbanden. Alex houdt het nauwlettend in de gaten. “Mocht de machine vallen, dan zijn de monteurs verantwoordelijk.”





JUISTE POSITIE De machine wordt van de kar gehesen. De monteurs en Alex manoeuvreren het gevaarte in de juiste positie. Met de afstandsbediening bestuurt Alex de kraan. Traag beweegt de lading naar het onderstel.



KLUS GEKLAARD De laatste millimeters. De monteurs geven aanwijzingen en langzaam laat Alex de kop van de machine zakken. De klus is geklaard. De machine staat op het onderstel en de monteurs draaien de bouten aan. Het werk van Alex zit erop.

