

Saan Museum: de collectie

De collectie bijzondere voertuigen van het Saan Museum

Meer dan een eeuw in beeld

In het Saan Museum kunt u een ruime en gevarieerde collectie historische voertuigen bewonderen. De collectie bestaat uit vrachtwagens, bestelwagens en kraan- en takelwagens. Aan de wanden hangen vele foto's en in de vitrines vindt u nog meer historische items. Samen vertellen zij het verhaal van Saan. In dit overzicht vindt u de volledige collectie historische voertuigen en hun bijzonderheden op een rijtje.



T-Ford

Bouwjaar	: 1918
Periode oorspronkelijk gebruik	: 1918 - ?
Regio gebruik	: Verenigde Staten
Motor	: 4-cilinder zijklepper
Vermogen	: 20 pk

Geschiedenis

Deze T-Ford is gebouwd in de Verenigde Staten in 1918. Door wie deze T-Ford daar is gebruikt is onbekend.

De wagen is door de heer Pelder gekocht in de VS en naar Nederland verscheept. Hier heeft hij in zijn werkplaats de wagen gerestaureerd. Het chassis is iets ingekort, omdat de wagen anders niet binnen kon staan.

Wegens plaatsgebrek heeft hij de wagen aan Saan verkocht waar deze een mooie aanvulling voor het museum is geworden.

Saan gebruikte dit type T-Fords vanaf de jaren 1920. Ze hadden een laadvermogen van maximaal 1.000 kg.

Bijzonderheden

De motor moet worden aangeslingerd. Het starten vereist speciale aandacht wat betreft de afstelling en de slingerbeweging. Er zijn drie pedalen: één voor de rem; één om vooruit te rijden en één om achteruit te rijden. Gas geven gebeurt met een hendel aan het stuur.

Bouwwijze

Chassis	: staal
Opbouw	: massief eiken

AA-Ford

Bouwjaar	: 1931
Periode oorspronkelijk gebruik	: 1931 – 1950
Regio gebruik	: Diemen - Amsterdam
Motor	: 4-cilinder in lijn
Vermogen	: 40 pk bij 2200 t/min

Geschiedenis

Saan had reeds in 1928 een Ford type AA. Het exemplaar in het museum is echter later aangeschaft ter gelegenheid van de 70e verjaardag van Dhr. P.H. Saan. Deze Ford werd gebruikt door Bekius Verhuurbedrijf voor het vervoer van goederen vanuit Diemen naar Amsterdam en omstreken.

Bouwwijze

Opbouw cabine hout bekleed met staalplaat, laadbak houten frame bekleed met staalplaat.

Banden Lucas 6.00x 20 gemonteerd op stalen velgen 20".

De versnellingsbak is 4 vooruit 1 achteruit.



Ward LaFrance



Bouwjaar	: 1942
Periode oorspronkelijk gebruik	: 1954 – 1972
Regio gebruik	: Amsterdam en omstreken
Motor	: 6-cilinder lijnmotor
Vermogen	: 145 pk bij 2.400 t/min

Bouwwijze

opbouw staal, cabine staal met hijsmast
6 x 6-aandrijving

De kraan had net als alle kranen van Saan in de jaren '50, '60 en '70 de naam van een strip- of tv-held. Deze kraan heet Pipo.

Geschiedenis

De Ward LaFrance is oorspronkelijk gebouwd voor het Amerikaanse leger. Dit waren de beste trucks voor allerlei werkzaamheden. Ze waren voorzien van opbouwen variërend van hijsmast tot betonmixer. De Ward LaFrance was ook geschikt voor het bouwterrein en dus multi-inzetbaar. Na de oorlog werden deze kranen veel ingezet bij de wederopbouw van Nederland.

Deze wagen is uit de dump aangekocht en aangepast voor het speciale hijswerk, met een lier aan de achterkant voor het bergen van wagens. De kraan is bij het afscheid van de derde generatie Saan aan het museum geschonken door het personeel. De wagen vormde samen met een Daf 3300 de basis voor het huidige Saan Museum.



FWD SU-COE



Bouwjaar	: 1942
Periode oorspronkelijk gebruik	: 1950 – 1972
Regio gebruik	: Diemen - Amsterdam
Motor	: Oorspronkelijk Waukesha 6-cilinder zijklepper benzine. Later vervangen door een DAF diesel 6-cilinder lijnmotor type DD575, vierwiel aangedreven
Vermogen	: 126 pk bij 2.250 t/min

Bouwwijze

chassis staal, opbouw staal, kleuren opbouw geel/groen

Geschiedenis

De FWD SU-COE is een Amerikaans legervoertuig, geproduceerd door FWD Corporation Clintonville Wisconsin USA. Hij werd gebruikt door het Amerikaanse leger. Saan kocht dit voertuig uit de dump bouwde hem om tot kraanwagen. In eigen beheer werd er een mast opgebouwd met een hijsvermogen tot 5 ton en een hijshoogte van 18 meter.

Chevrolet Bergingskraan

Bouwjaar	: 1943
Periode oorspronkelijk gebruik	: 1950 - 1972
Regio gebruik	: Diemen - Amsterdam
Motor	: 6-cilinder lijnmotor 85 pk

Geschiedenis

Chevrolet ontwierp dit voertuig en werd geproduceerd door General Motors. Deze werd gebruikt door het Canadese leger. Na de oorlog werd hij door Saan aangekocht en omgebouwd tot takelvoertuig voor het bergen van gestrande personenauto's.

Bouwwijze

Chassis: staal, opbouw: staal met mast voor takelwerk. Door Saan is een kraanopbouw geplaatst. Deze is in de jaren '70 verwijderd. Er is toen een hydraulisch kraantje (Hiab, ca. 1960) opgezet. De wagen speelde in 1976 een hoofdrol in de korte film "De Speelmeters" van Hans Hylkema. Het is een verhaal over een tekort aan speelruimte in de Amsterdamse binnenstad. De huidige kraanopbouw is in de jaren '90 weer opgebouwd.

Deze kraan is vernoemd naar Donald Duck.



Peugeot 202 UH

Bouwjaar	: 1947
Periode oorspronkelijk gebruik	: 1950 – 1960
Regio gebruik	: Diemen - Amsterdam
Motor	: Motor 4-cilinder
Vermogen	: 30 pk bij 3.500 t/min

Geschiedenis

Deze Peugeot, geproduceerd door Peugeot Sochaux werd gebruikt als bestelwagen voor het vervoer van kleine goederen van Diemen naar omliggende gemeenten.

Dit exemplaar is door onze museummedewerkers geheel gerestaureerd en in de originele kleur gespoten en voorzien van de belettering uit de jaren '50.

Bouwwijze

Opbouw: hot frame bekleed met staalplaat, Cabine: staal.
Wielen 17" met Michelin 4.00 x 17



Tempo Matador



Bouwjaar	: 1952
Periode oorspronkelijk gebruik	: 1954 – 1965
Regio gebruik	: Diemen - Amsterdam
Motor	: VW 4-cilinder luchtgekoelde boxermotor
Vermogen	: 25 pk bij 3.050 t/min

Bouwwijze

Chassis / cabine: staal met open laadbak van 300 x 170 cm.
Gewicht: 1010 kg, Wielen: 16" stalen velgen.

Geschiedenis

Tempo Werk GmbH was een Duitse autofabriek gevestigd in Hamburg-Harburg. Tempo werd in 1924 opgericht en hield zich bezig met de bouw van bestelwagens. Vooral Tempo-driewielers en het model Matador zijn bekend. Het bedrijf werd in 1965 overgenomen door Hanomag. De modellen van Tempo hadden als gemeenschappelijk constructieprincipe dat alle noodzakelijke onderdelen in de cabine werden ondergebracht. Hierdoor had men bij het afbouwen de vrije hand. Er werden talloze bijzondere voertuigen op basis van een Tempo afgeleverd (bron: Wikipedia).

Eind jaren '50 waren de Temporijsers van Saan zeer bekend in de binnenstad van Amsterdam. Saan had in die tijd meerdere Tempo's in gebruik voor vervoer van kleine bestellingen in Diemen en Amsterdam.

Deze wagen is door het Saan Museum aangekocht en gerestaureerd in de oorspronkelijke Saan-huisstijl. Om de wagen in de jaren '50-stijl te brengen moet nog een huif worden opgebouwd.



Hotchkiss PL 25 L

Bouwjaar	: 1956
Periode oorspronkelijk gebruik	: 1950 – 1960
Regio gebruik	: Amsterdam en omstreken
Motor	: 2300 cc 4-cilinder lijnmotor, benzine. Achteraandrijving, handgeschakeld.
Vermogen	: 65 pk bij 3.000 t/min

Bouwwijze

Chassis/cabine met opbouw. Chassis: staal, cabine: staal.
Materialen opbouw: staal en hout. Open laadbak en huif.

Geschiedenis

De wederopbouwperiode na de Tweede Wereldoorlog was een tijd van ongekeerde economische groei en welvaart, waarvan Saan goed wist te profiteren. Het wegtransport ontwikkelde zich razendsnel en de ontwikkeling en bouw van grote nieuwbouwwijken, bedrijventerreinen en kantoorpanden zorgden voor een snelgroeiende verhuismarkt. In deze periode werd het wagenpark van Saan flink uitgebreid, o.a. met twee wagens van het Franse merk Hotchkiss (type PL 25 L).

De Hotchkiss in het Saan Museum is in 2003 uit Frankrijk gehaald. Hij is geheel gerestaureerd in de stijl van Saan van de jaren 1950 / 1960 en vertegenwoordigt zo de Saan-wagens van het merk Hotchkiss.



Commer BF 3023

Bouwjaar	: 1959
Periode oorspronkelijk gebruik	: 1962 - 1979
Regio gebruik	: Diemen
Motor	: 4-cilinder lijnmotor benzine 2266 cc
Vermogen	: 52 pk bij 3.400 t/min

Geschiedenis

De Commer werd naar ontwerp van Rootes Group gebouwd door British Light Steel Pressings. Oorspronkelijk werd deze gebouwd voor Van Gend & Loos in opdracht van de Nederlandse Spoorwegen. Daarna werd de Commer door de brandweer in Diemen aangeschaft als brandweerwagen. Toen hij vervolgens door de brandweer werd afgeschreven is hij door Saan overgenomen en gebruikt als bestelwagen.

Bouwwijze

Opbouw: staal, cabine en laadruimte uit één stuk. Deze heeft 16" wielen met Vredenstein-banden.



DAF 2000 DO

Bouwjaar	: 1960
Periode oorspronkelijk gebruik	: 1962 – 1973
Regio gebruik	: Nederland
Motor	: 6-cilinder lijnmotor, diesel. Handgeschakeld, achterwielaandrijving.
Vermogen	: 40 pk bij 2200 t/min

Bouwwijze

Chassis/cabine in trekkeruitvoering. Materiaal chassis: staal, cabine: staal.



Geschiedenis

Dit type trekker werd veel gebruikt voor zwaar transport door heel Nederland. De eerste Daf 2000 DO werd door Saan in 1968 in gebruik genomen voor de uitvoering van zwaar transport in met name de bouw, voor transport van bijvoorbeeld heimachines, draglines en bouwkransen. De laatste 2000 DO werd in 1973 vervangen door een Daf 2600 van het eerste type. Deze Daf heeft nooit bij Saan dienstgedaan. Dit exemplaar komt van elders en is geheel gerestaureerd in de huisstijl van Saan. Het Saan Museum bezit ook nog een bijbehorende Nooteboom dieplader die nog gerestaureerd moet worden.

DAF A 3200



Bouwjaar	: 1965
Periode oorspronkelijk gebruik	: 1970 – 1985
Regio gebruik	: Nederland
Motor	: 6-cilinder DAF DD575 diesel.
Vermogen	: 125 pk bij 2.500 t/min

Bouwwijze

Stalen cabine, open laadbak, 20" wielen, banden Michelin 8.25 x 20.

Geschiedenis

Vanaf de jaren '70 zette Saan deze voorganger van onze moderne bakwagens met kraan in voor het vervoer van veel verschillende materialen voor een diverse groep klanten.

Dit exemplaar is geen originele Saan-wagen. Deze DAF was voorheen als tankwagen in gebruik bij het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum in de Noordoostpolder. Toen hij overbodig werd dacht men aan het Saan Museum en daar had men wel interesse. De wagen is door de medewerkers van het museum opgeknapt, voorzien van een Hiab-kraan en vervolgens in de juiste kleuren gespoten.

Tegenwoordig wordt hij gebruikt voor het vervoer van de AA Ford naar evenementen.



BHC IFS 398 Kraanwagen

Bouwjaar	: 1968
Periode oorspronkelijk gebruik	: 1969 – 1985
Regio gebruik	: Amsterdam
Motor	: Ford 6-cilinder, achterwielbesturing speciaal om met last te kunnen rijden.
Vermogen	: 115 pk bij 2. 500 t/min

Geschiedenis

Deze 7 tons hijskraan is begin 1969 nieuw bij Saan in dienst gekomen. Hij werd gebouwd door BHC in Engeland en heeft tot 1985 vele werkzaamheden uitgevoerd.

Deze volhydraulisch aangedreven kraanwagen is een compact voertuig: breed 2,50 m, lang 5,00 m. De hijsmast is hydraulisch uitschuifbaar tot 12 m. Hij kreeg bij Saan de bijnaam Bambi.



DAF 1600 BB Tapissière

Bouwjaar	: 1974
Periode oorspronkelijk gebruik	: 1974 – 1995
Regio gebruik	: Europa
Motor	: DAF 615 dieselmotor.
Vermogen	: 126 pk bij 2.250 t/min

Bouwwijze

Tapissière, met vaste spiegelbak, verhoogde laadklep en dubbele zijdeur. De opbouw is van aluminium. Wielbasis: 5,45 m, Inhoud: ca. 35 m³, Lengte: 10,50 m. Vering: Luchtvering op achteras.

Geschiedenis

Deze verhuswagen is in 1975 in gebruik genomen en was toen hypermodern. Hij is voorzien van luchtvering, wat destijds nog niet door DAF werd geleverd. Deze is ingebouwd in Duitsland. Van dit type wagen heeft Visser Carrosserie er ongeveer 30 tot 40 gebouwd in verschillende conversies. De wagen was toen voorzien van een Ratcliff-laadklep, die tot halverwege laadbakhoogte kon komen. Hier kon een tweede vloer worden gelegd. De wagen was voorzien van laadbakverwarming!

Deze DAF werd bij Saan ingezet voor het uitvoeren van privé- en bedrijfsverhuizingen in Nederland en Europa. De wagen is uitgerust met een dubbele zitcabine. De achterbank kan worden omgebouwd tot twee bedden.

Vanwege slijtage is de laadklep verwijderd. De wagen is altijd eigendom geweest van Saan.

